



# TREKHAKEN - ALLETVAGES

## ALLGEMEINHEITEN

1° Das auf dem Typenschild eingeprägte zulässiges Ziehgewicht (Typenschild ist auf der Anhängerkupplung angebracht) DARF NICHT WENIGER sein als das zulässige Ziehgewicht dem Wagen (Zugfahrzeug). Dies muss verglichen werden !!!

2° Der Kugelkopf ist sauber zu halten und ein zu fetten.

3° a) Elektrische Anschluss nach den internationale Normen ISO 1724

- |                    |         |
|--------------------|---------|
| rechter Standlicht | 5 - 58R |
| linker Standlicht  | 7 - 58L |
| rechter Blinker    | 4 - R   |
| linker Blinker     | 1 - L   |
| Bremsleuchte       | 6 - 54  |
| Nebelleuchte       | 2 - 54G |
| Erdung             | 3 - 31  |

b) für beikommende elektrische Anschlüsse (z.B. bei Wohnwagen)

- |                  |         |
|------------------|---------|
| Innenbeleuchtung | 5 - 58R |
| Standleuchten    | 7 - 58L |
| rechter Blinker  | 4 - R   |
| linker Blinker   | 1 - L   |
| Bremsleuchte     | 6 - 54  |
| Nebelleuchte     | 2 - 54G |
| Erdung           | 3 - 31  |

### ZUSAMMENSTELLUNG

- 1 Kugelkopf
- 1 Kugelstütze-Eckstück
- 1 Aufhängelock
- 2 Muttern mit Bolzen M10-30 (B-C-D-E)
- 2 Sicherheitzribsel  $\Phi 10$
- 2 Muttern mit Bolzen M10-30 (B-C-D-E)

2 Rihsel 00-15 (E)

2 Rihsel  $\Phi 10$  (A-B-C-D)

2 Sicherheitzribsel  $\Phi 10$  (A-B-C-D)

### ANBEWANDUNG

- 1. Das Reservead aufbauen.
- 2. Die Sicherheitzribsel aufbauen und die Kugelkopf mit dem Kugelstütze-Eckstück verbinden.
- 3. Die Sicherheitzribsel aufbauen und die Kugelkopf mit dem Kugelstütze-Eckstück verbinden.

4. Die Sicherheitzribsel aufbauen und die Kugelkopf mit dem Kugelstütze-Eckstück verbinden.

5. Die Sicherheitzribsel aufbauen und die Kugelkopf mit dem Kugelstütze-Eckstück verbinden.

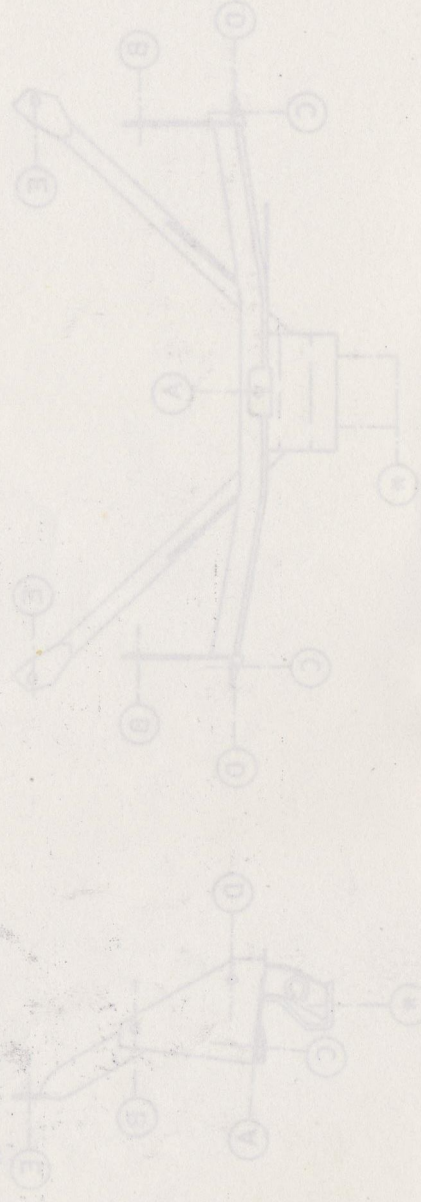
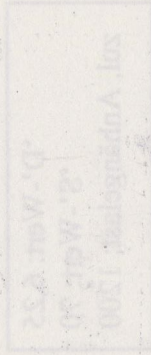
6. Die Sicherheitzribsel aufbauen und die Kugelkopf mit dem Kugelstütze-Eckstück verbinden.

7. Die Sicherheitzribsel aufbauen und die Kugelkopf mit dem Kugelstütze-Eckstück verbinden.

8. Die Sicherheitzribsel aufbauen und die Kugelkopf mit dem Kugelstütze-Eckstück verbinden.

9. Die Sicherheitzribsel aufbauen und die Kugelkopf mit dem Kugelstütze-Eckstück verbinden.

10. Die Sicherheitzribsel aufbauen und die Kugelkopf mit dem Kugelstütze-Eckstück verbinden.





# TREKHAKEN - ATTELAGES

NV G. DECONINCK

Molenwegel 21

8790 Waregem - België

☎ (056) 60 42 12 (5l.) · Fax (056) 60 01 93

## ANHAENGERKUPPLUNG NR 897 - CITROEN BX

### ZUSAMMENSTELLUNG

1 Anhängervorrichtung	(*)		
1 Kugelhalter-Eckestück	(*)	DIN 1651 - 95 MnPb28	Andrehmoment 27 bis 30 Kpm
1 Kugel $\phi$ 50mm komplett	(*)	DIN 934 - Qual. 6.8	
2 Muttern mit Bolzen M14-35	(*)	DIN 931 - Qual. 8.8	Andrehmoment 14 Kpm
2 Sicherheitsritzel $\phi$ 14	(*)		
8 Muttern mit Bolzen M10-30 (B-C-D-E)		DIN 934 - Qual. 6.8	
2 Ritzel 60-12 (E)		DIN 931 - Qual. 8.8	Andrehmoment 5,3 Kpm
6 Ritzel 40-12 (B-C-D)			
8 Sicherheitsritzel $\phi$ 10 (A-B-C-D)			

### ANBAUANLEITUNG

1. Das Reserverad entfernen.  
Unten in der Mitte den Bolzen womit die Stosstange ans Karosserie festgemacht ist, ausdrehen.  
In den Kofferraum die Bekleidung erheben um Beschädigung zu vermeiden wenn (E) gebohrt wird.
2. Die Anhängervorrichtung setzen mit (A) auf die Befestigungsschraube (siehe 1) und der Bolzen wieder eindrehen. (B-D) zwischen und (C) gegen die Hintenseite der Zugaugestützteile setzen auf die vorgesehene Locher.  
(E) kommt gegen die Grundplatte des Kofferraum, neben die Längsträger des Chassis.  
Diese Locher durchbohren  $\phi$  10,5.
3. Alle Bolzen und Ritzel montieren, bei (E) via das Kofferraum und bei (B-C-D) von unten.
4. (\*) montieren und alles fest anschrauben.
5. Die Bekleidung und das Reserverad wieder setzen.
6. **Stützlast : 50 bis 75 kg**  
**Zul. Zugbelastung : 1200 kg**

'D'-Wert: 6,25  
'S'-Wert: 70  
zul. Anhängelast: 1200

