

Einbau Tip's und Technik Info's

Hier dargestellt sind Informationen bzw. Bilder, die bei einem Einbau des Artikels, eventuell mit weiteren Zubehör aufgenommen wurden. Sollte der Informationsgehalt, die Qualität bzw. die Darstellung nicht optimal sein, bitten wir um Nachsicht.

Fahrzeugtyp	zu 2	Schlüssel-Nr.	zu 3	Ausführung	Baujahr
Volvo XC90	8004		321	Kombi	10/2003

Artikelnummer der AHK

VV0270

1. Wie lange war die Einbauzeit der Anhängerkupplung?

3,0 Stunden

2. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

3. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

4. Muss die Stoßstange abgenommen werden?

nein

5. Welche Teile müssen demontiert werden?

Reserverad demontieren, hinterste Schalldämpferhalterung entfernen (Gummi abziehen oder losschrauben, beim Anschrauben Schraubenloch nicht vergessen), Hitzeblech – 4 Blechmuttern entfernen

6. Welche Verkleidungen sind abzubauen?

Kofferraumabdeckung, dazu die Klappe öffnen, zwei Metallösen nach hinten und oben schieben, Deckel schließen und gesamte Abdeckung herausnehmen, linke und rechte Abdeckung (Dreieck) herausnehmen, jeweils an der schwarzen Lasche ziehen und Seitenabdeckungen herausnehmen, Batterieabdeckung entfernen

7. Ist die Markierung in der Stoßstange angegeben?

ja, aber entsprechend der Schablone ausschneiden !!!

8. Welche Abweichungen zur Montageanleitung sind aufgefallen?

keine

9. Was kann in der Montageanleitung noch verbessert werden?

entfällt

10. Sind die Anzugsdrehmomente angegeben?

ja

11. War die Einbauanleitung verständlich?

ja

Artikelnummern der Elektrosätze

VV0272

12. Wie lange war die Einbauzeit des Elektrosatzes

1,0 Stunde

13. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

14. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

15. Reicht beim Elektrosatz die Länge des Kabels?

ja

16. Wo ist die günstigste Stelle zur Durchführung des Kabels?

unter der Batteriedeckelabdichtung gibt es eine Gummidichtung, wird ausgetauscht mit der, die am E-Satz befestigt ist, der Batterieentlüftungsschlauch muss dann nur noch durchgesteckt werden

17. Wo kann die NSL ab besten abgenommen werden?

an der NSL

18. Wo ist bei 13-pol. E-Satz die beste Abnahmemöglichkeit des Rückfahrcheinwerfers?

an beiden Rückleuchten

19. Wo sind für fzgspez. E-Sätze mögliche Zusatzstecker?

der Stecker befindet sich in der rechten hinteren unteren Ecke, unterhalb der Rückleuchten, nur anstecken, nach Einsetzen der Sicherungen und des Relais funktioniert alles, auch die Kontrollleuchte im Armaturenbrett, nur die Nebelschlussleuchtenabschaltung muss per Software bei Volvo aufgespielt werden

20. Anschlussfarben der Kabel

entfällt, da spezifischer E-Satz

21. Erläuterungen zu den Elektrosätzen

Die Verlegung des Kabels von der Batterie ins rechte hintere Eck erfolgt unter einer seitlichen Halterung für den Kofferraumboden. Durch lösen von 2 sichtbaren Schrauben kann diese Halterung aber leicht angehoben, verbogen, werden, so das der Stecker gerade so vorbeigedrückt werden kann, aber Vorsicht – Bruchgefahr. Ganz sanft drücken, dann geht es ohne Probleme und ohne bleibende Verformung



Fahrzeug mit AHK



AHK von der Seite



Abstand vom KK zur Stoßstange



Fahrzeug ohne Kugelkopf



Anbau der AHK, links



Anbau der AHK



Anbau der AHK



Anschluss des E-Satzes, Kabeldurchführung



Anschluss des E-Satzes, Kompaktstecker

Beiträge zur Erweiterung bzw. Vervollständigung unserer Informations- bzw. Bilddatenbank honorieren wir mit bis zu 50 Euro. Sollten Sie Interesse haben, setzen Sie sich bitte per E-Mail mit Herrn Auert unter o.auert@kupplung.de in Verbindung.



Anhängerkupplungen - Team Rameder - www.kupplung.de

Alle Info's, Anleitungen und techn. Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschuß jeglicher Haftung und Gewährleistung
© Ulrich Rameder 2003