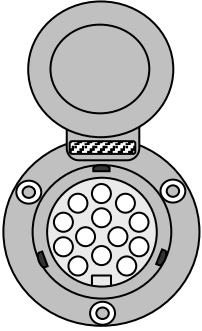
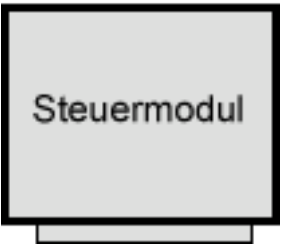
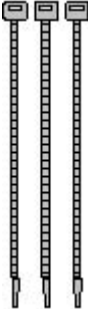
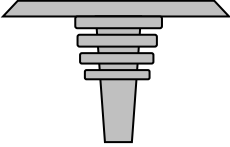
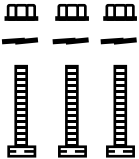
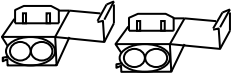


EINBAUANLEITUNG

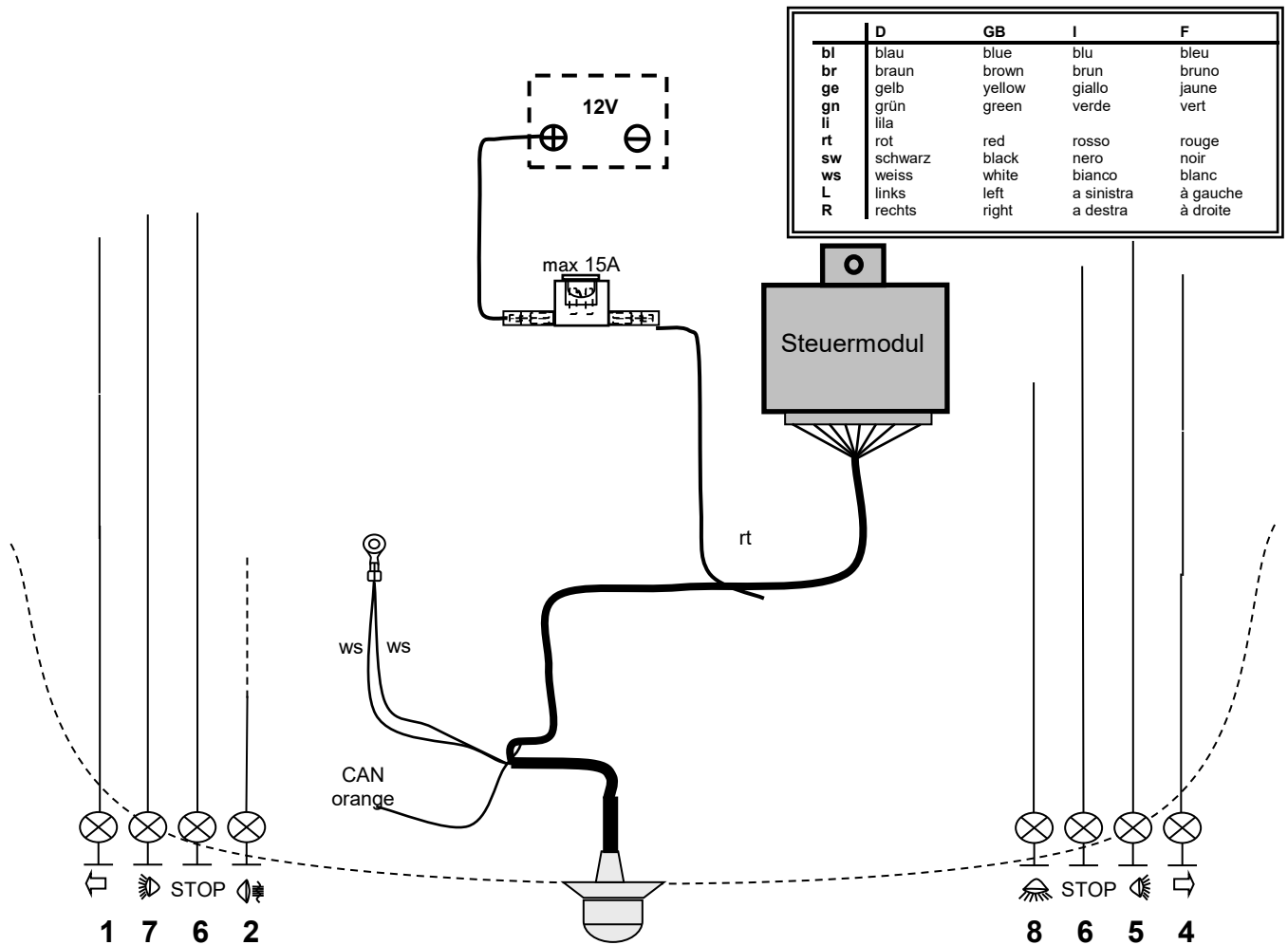
ELEKTROKIT 13 POLIG FÜR DIE HECKTRÄGERAUFNAHME

ARTIKEL-NR: 86321381
OPEL AMPERA-E 2017-2019



INHALT	CONTENT	CONTENUTO	CONTENU
			
			
			
			

Montageübersicht- bitte Detailplan ab Seite 3 beachten



Hinweis:

Die Einbauanleitung ist vor der Montage komplett durchzulesen.

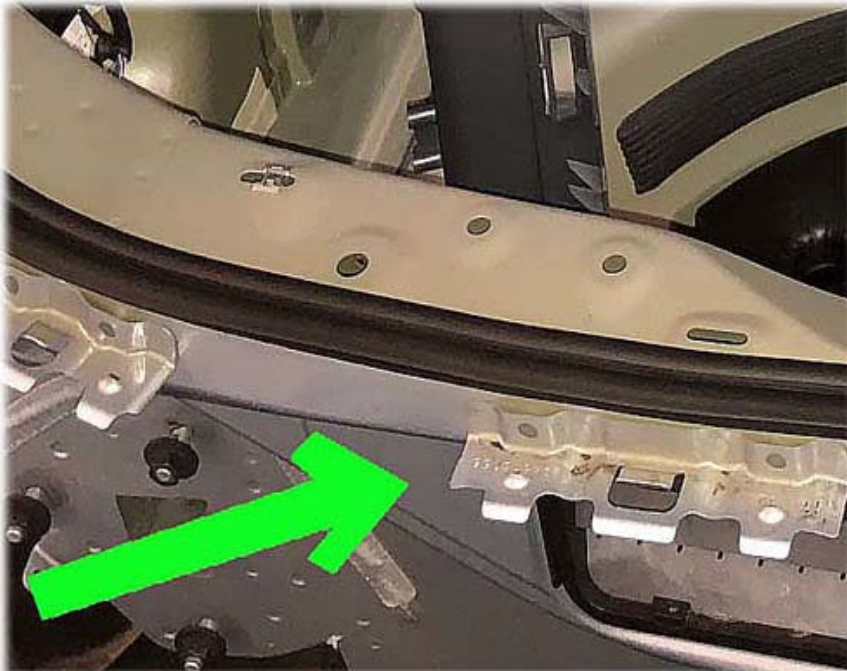
Hinweise zur Montage

Bei Zweifeln oder Unklarheiten ist der Lieferant zu kontaktieren.

Alle vorgenommenen Verbindungen sind fachgerecht mittels Klebeband o.ä. zu isolieren..

Alle Kabel sind so zu verlegen, ggf. mittels der Kabelbinder zu fixieren, dass keine Scheuerstellen entstehen können.

1. Bitte klemmen Sie, aus Sicherheitsgründen, das Massekabel an der Batterie ab!
Bitte beachten Sie die entsprechenden Vorgaben des Herstellers (z. B. max. 120min.)
2. Entfernen Sie die Verkleidung der Rückwand mittig.
3. Entfernen Sie die Stoßstange.
4. Entfernen Sie die linke Verkleidung vom Kofferraum.
5. **Durchführung des Kabelsatzes:**



Zur Durchführung des Kabelsatzes (Anschluss zur Steckdose) bringen Sie an geeigneter Stelle eine Bohrung v. 20 mm ein. Diese entgraten und mit Korrosionsschutz behandeln. Setzen Sie den Dichtring in die Bohrung ein und führen das 8-adrige Kabel nach außen. Dichten Sie die Bohrung ausreichend ab. Setzen Sie jetzt die nötige Steckdosendichtung auf den außenliegenden Kabelstrang auf.

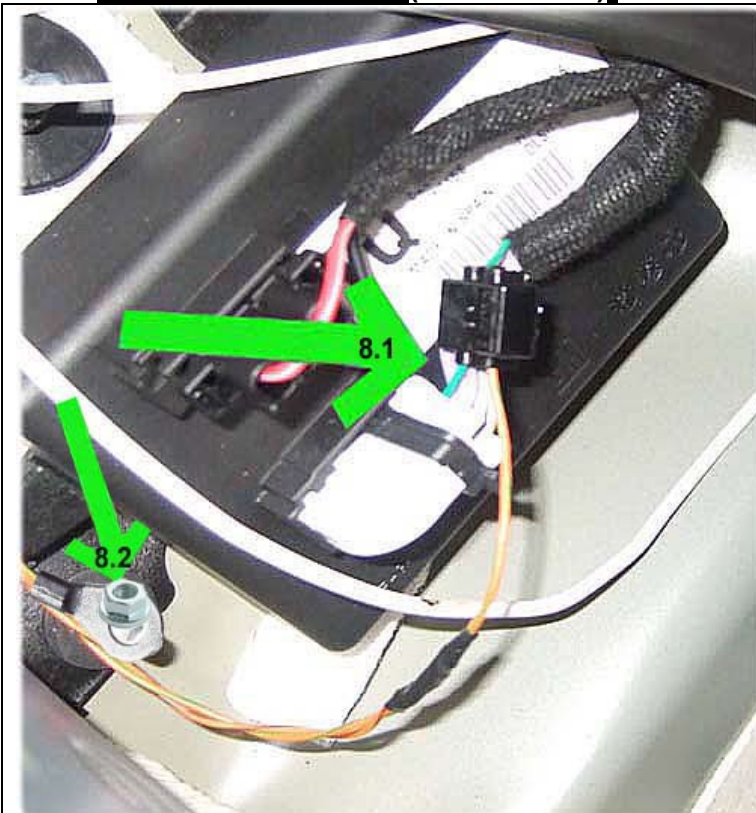
6. Schließen Sie die Kabel in der Steckdose gem. Kontaktbelegung (letzte Seite) an und befestigen die Steckdose mittels beigefügter Schrauben an dem Steckdosenhalter der Heckträgeraufnahme.

7. Masseanschluss Ringöse (hinten links)



Befestigen Sie die Ringöse (Kabel weiß u. weiß) des Elektrosatzes an einem geeigneten Massekontakt der Karosserie.

8. Can-Bus Anschluss (hinten links):



Führen Sie den gedrillten Kabelstrang Adern orange &. orange/schwarz (**VA8.1**) alternativ orange/grün & orange/schwarz (**VB8.1**)

zum Opel-Steuergerät, welches sich hinten links auf dem Bodenblech befindet.

VA8.1

Schließen Sie die Leitung „orange“ mittels Can-Bus Verbinder an die grüne Ader (des abgewinkelten Steckers) am Steuergerät an.

Schließen Sie die Leitung orange/schwarz mittels Ringöse, Federring und beigefügter M6 Mutter an den Schraubpunkt (Masse).

VA8.2

Schließen Sie die Leitung „orange/grün“ mittels Can-Bus Verbinder an die grüne Ader (des abgewinkelten Steckers) am Steuergerät an.

Schließen Sie die Leitung orange/schwarz mittels Ringöse, Federring und beigefügter M6 Mutter an den Schraubpunkt (Masse).

9.



Stecken Sie das beiliegende Modul auf den vorgefertigten Stecker und befestigen Sie dieses an geeigneter Stelle hinter der linken Seitenverkleidung.

10.



Schließen Sie die rote Ader für die Stromversorgung des Moduls an den isolierten Kabelschuh des beigefügten Sicherungshalters an. Setzen Sie jetzt den Kabelschuh der rot/gelben Ader auf den vorgesehenen Steckplatz im Sicherungskasten (Fahrerseite) .

Abschlussarbeiten:

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern fixieren, Anschlussstellen ggf. mit Klebeband isolieren, alle Verkleidungen / demontierten Teile wieder einbauen.
Die Batterie wieder anschließen.

Prüfung:

Alle Funktionen mittels Heckträger oder geeignetem laststarken Prüfgerät kontrollieren.
Vor jedem Heckträgerbetrieb ist die ordnungsgemäße Funktion der Beleuchtungsanlage sicherzustellen.

Funktionshinweis Heckträger- Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Heckträgers wird im Heckträgerbetrieb durch ein Akustisches Signal des Steuermoduls angezeigt!!

Zusatzfunktionen, wie z. B. ESP Plus, EPH- Abschaltung, o.ä. werden nicht berücksichtigt-
Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Lieferanten.

Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung den Serviceunterlagen beizulegen.

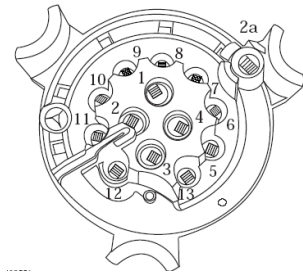
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderungen des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeglicher Anspruch auf Gewährleistung. Beim Fahren ohne Heckträger oder Ladungsträger müssen ggf. verwendete Adapter immer aus der Steckdose entfernt werden. Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen sind unverbindlich.

Bei Heckträgern ohne Nebelschlussleuchte sollte diese nachgerüstet werden.

Für technische bzw. elektronische Änderungen, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Heckträgersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung.

Das Steuermodul / Relais ist nicht diagnosefähig! Sollten herstellerseitige Diagnoseprozesse bzw. softwaregestützte Prüfmechanismen Fehlerprotokolle generieren, welche direkt oder indirekt mit Heckträgerbetrieb in Zusammenhang stehen, ist das Steuermodul vom Leitungssatz für die Heckträgersteckdose zu trennen und ein nochmaliger Diagnosevorgang zu starten.

Kontaktbelegung 7 und 13 polige Steckdose



7P Kontakt	13P Kontakt	Stromkreis	Aderfarbe	
1/L	1	Fahrtrichtungsanzeiger links	gelb	1,0 mm ²
2/54g	2	Nebelschlussleuchte Heckträger	blau	1,0 mm ²
3/31	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 – 8)	weiß	1,5 mm ²
4/R	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts	grün	1,0 mm ²
5/58R	5	Schlussleuchte rechts	braun	1,0 mm ²
6/54	6	Bremsleuchte	rot	1,0 mm ²
7/58L	7	Schlussleuchte links	schwarz	1,0 mm ²
	8	Rückfahrleuchte	grau	1,0 mm ²
	9	Stromversorgung / Dauerplus	nicht belegt	--
	10	Ladeleitung Plus	nicht belegt	--
	11	Masse für Kontakt-Nr. 10	nicht belegt	--
	12	Steuerleitung Anhängererkennung	nicht belegt	--
	13	Masse für Kontakt-Nr. 9	nicht belegt	--