

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

Erweiterungssatz für Fzg. mit Checkkontrollsystem bzw.

Überwachung der Beleuchtungseinrichtung

Audi A3 alle Modelle ab Bj. 09.96 -

Audi A4 alle Modelle ab Bj. 11.94 -

Audi 100 C4 / A6 alle Modelle ab Bj. 12.90 - 03.98

Audi A6 alle Modelle ab Bj. 05.97 -

Bestell-Nr. WYR039099R

03 90 99R / 15.03.2019

Inhalt: 1 Leitungssatz 3 adrig 1 Steckgehäuse 1-fach 1 Steckgehäuse 2-fach 10 Kabelbinder 100mm

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!

2. **Alle Modelle:**

Das Anschlußgehäuse 6-fach für den Leitungssatz ist bereits im Fzg. spezifischen Anbausatz vorhanden und befindet sich auf der linken Seiten.

- a) In dem Anschlußgehäuse 6-fach ist eine Steckerbrücke vorhanden, diese entfernen (wird nicht mehr benötigt) und dafür den beiliegenden Leitungssatz 3 adrig mit dem 6-fach Flachsteckergehäuse einstecken.
- b) Das verbleibenden Leitungssatzende mit den 1- und 2-fach Steckgehäuse auf der linken Fahrzeugseite entlang vor zum Fußraum Fahrerseite verlegen.

3. **Audi A3 alle Modelle:**

Relaisträger mit dem Glühlampenkontrollrelais im Fußraum Fahrerseite lösen, Glühlampenkontrollrelais vom Anschlußsockel abziehen und den Anschlußsockel nach vorne aus dem Relaisträger ausclippen.

Die fahrzeugseitigen Leitungen:

grau/rot (in Sockelkammer 10) grau/schwarz (in Sockelkammer 18) schwarz/rot (in Sockelkammer 5)

aus dem Anschlußsockel für das Glühlampenkontrollrelais entnehmen. Sockelendverrastung durch verschieben des pinkfarbenen Unterteils lösen, Leitungen mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug nach unten herausdrücken. Die Gehäuseverrastungen der Kontaktteile ggf. neu justieren!

4. Die entnommenen fahrzeugseitigen Leitungen grau/rot und grau/schwarz wie folgt in das beiliegende Steckgehäuse 2-fach einstecken:

Leitung grau/rot in Kammer 1
Leitung grau/schwarz in Kammer 2

5. Die entnommene Leitung schwarz/rot in das beiliegende Steckgehäuse 1-fach einstecken. Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken vom Leitungssatz verbinden.

6. Die verbleibenden Leitungen grau/rot, grau/schwarz und schwarz/rot des Leitungssatzes wie folg in die frei gewordenen Sockelkammern einstecken.

grau/rot (in Sockelkammer 10) grau/schwarz (in Sockelkammer 18) schwarz/rot (in Sockelkammer 5)

7. Sockelendverrastungen wieder schließen, Anschlußsockel in den Relaisträger einclippen, Relaisträger einbauen und Glühlampenkontrollrelais wieder auf den Anschlußsockel stecken.

3. **Audi A4 alle Modelle:**

Relaisträger mit dem Glühlampenkontrollrelais im Fußraum Fahrerseite lösen, Glühlampenkontrollrelais vom Anschlußsockel abziehen und den Anschlußsockel nach vorne aus dem Relaisträger ausclippen.

Die fahrzeugseitigen Leitungen:

grau/weiß (in Sockelkammer 10) grau/gelb (in Sockelkammer 18) rot/schwarz (in Sockelkammer 5)

aus dem Anschlußsockel für das Glühlampenkontrollrelais entnehmen. Sockelendverrastung durch verschieben des pinkfarbenen Unterteils lösen, Leitungen mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug nach unten herausdrücken. Die Gehäuseverrastungen der Kontaktteile ggf. neu justieren!

4. Die entnommenen fahrzeugseitigen Leitungen grau/weiß und grau/gelb wie folgt in das beiliegende Steckgehäuse 2-fach einstecken:

Leitung grau/weiß in Kammer 1
Leitung grau/gelb in Kammer 2

5. Die entnommene Leitung rot/schwarz in das beiliegende Steckgehäuse 1-fach einstecken. Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken vom Leitungssatz verbinden.
6. Die verbleibenden Leitungen grau/rot, grau/schwarz und schwarz/rot des Leitungssatzes wie folgt in die frei gewordenen Sockelkammern einstecken.
 grau/rot (in Sockelkammer 10) grau/schwarz (in Sockelkammer 18) schwarz/rot (in Sockelkammer 5)
7. Sockelendverrastungen wieder schließen, Anschlußsockel in den Relaisträger einclippen, Relaisträger einbauen und Glühlampenkontrollrelais wieder auf den Anschlußsockel stecken.

3. Audi A100 (C4) / A6 alle Modelle:

Das Leitungssatzende weiter bis zum Sicherungskasten im Motorraum verlegen. Der Relaiskasten befindet sich nahe an der Windschutzscheibe Fahrerseite. Das Glühlampenkontrollrelais von der Relaisplatte im Relaiskasten abziehen, Relaisplatte ausbauen und die Anschlußsockel vom Glühlampenkontrollrelais nach unten ausclippen.

Die fahrzeugseitigen Leitungen:

grau/weiß (in Sockelkammer 10) grau/gelb (in Sockelkammer 18) rot/schwarz (in Sockelkammer 5)

aus dem Anschlußsockel für das Glühlampenkontrollrelais entnehmen. Sockelendverrastung durch Verschieben des pinkfarbenen Unterteils lösen, Leitungen mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug nach unten herausdrücken. Die Gehäuseverrastungen der Kontakteile ggf. neu justieren!

4. Die entnommenen fahrzeugseitigen Leitungen grau/weiß und grau/gelb wie folgt in das beiliegende Steckgehäuse 2-fach einstecken:

Leitung grau/weiß	in Kammer 1
Leitung grau/gelb	in Kammer 2

5. Die entnommene Leitung rot/schwarz in das beiliegende Steckgehäuse 1-fach einstecken. Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken vom Leitungssatz verbinden.
6. Die verbleibenden Leitungen grau/rot, grau/schwarz und schwarz/rot des Leitungssatzes wie folgt in die frei gewordenen Sockelkammern einstecken.
 grau/rot (in Sockelkammer 10) grau/schwarz (in Sockelkammer 18) schwarz/rot (in Sockelkammer 5)
7. Sockelendverrastungen wieder schließen, Anschlußsockel in den Relaisträger einclippen, Relaisträger einbauen und Glühlampenkontrollrelais wieder auf den Anschlußsockel stecken.

3. Audi A6 alle Modelle:

Das Leitungssatzende weiter bis zum Einbauplatz des Glühlampenkontrollrelais unterhalb des Armaturenrägers, links von der Lenksäule verlegen. Das Glühlampenkontrollrelais vom oberen Relaisträger abziehen und die Anschlußsockel nach hinten aus dem Relaisträger ausclippen. Sockelendverrastung durch Verschieben des pinkfarbenen Unterteils lösen und die fahrzeugseitigen Leitungen:

grau/weiß (in Sockelkammer 10) grau/gelb (in Sockelkammer 18) rot/schwarz (in Sockelkammer 5)

mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug nach unten aus dem Anschlußsockel herausdrücken. Die Gehäuseverrastungen der Kontakteile ggf. neu justieren!

4. Die entnommenen fahrzeugseitigen Leitungen grau/weiß und grau/gelb wie folgt in das beiliegende Steckgehäuse 2-fach einstecken:

Leitung grau/weiß	in Kammer 1
Leitung grau/gelb	in Kammer 2

5. Die entnommene Leitung rot/schwarz in das beiliegende Steckgehäuse 1-fach einstecken. Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken vom Leitungssatz verbinden.
6. Die verbleibenden Leitungen grau/rot, grau/schwarz und schwarz/rot des Leitungssatzes wie folgt in die frei gewordenen Sockelkammern einstecken.
 grau/rot (in Sockelkammer 10) grau/schwarz (in Sockelkammer 18) schwarz/rot (in Sockelkammer 5)
7. Sockelendverrastungen wieder schließen, Anschlußsockel in den Relaisträger einclippen, Relaisträger einbauen und Glühlampenkontrollrelais wieder auf den Anschlußsockel stecken.

Alle Modelle:

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen. Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Electric assembly kit for tow bar hook

An extended kit for vehicles with check control system or with
monitored lighting systems

Audi A3: all models production date: 09.96 –

Audi A4 all models from production date: 11.94 –

Audi 100 C4/A6 all models from production date: 12.90 – 03.98

Audi A6 all models from production date 05.97 –

Order Number WYR039099R

03 90 99R / 15.03.2019

Contents:	1 3-conductor wire bundle	1 1-P socket	1 2-P socket	10 Band clips 100 mm
-----------	---------------------------	--------------	--------------	----------------------

Assembly instructions

1. Disconnect the mass wire from the battery!

2. All models:

A 6-P socket for the wiring kit is already available in an assembly kit, appropriate for a given vehicle, and is located on the left side.

- There is a plug-in bridge in the 6-P socket; remove it (as it will not be needed any more) and replace with a plug of the enclosed wiring kit, i.e., a 3-conductor 6-P flat socket for clamping the wires.
- Bring the other end of the cable with either a 1-P or 2-P socket to the left side of the vehicle, longitudinally to the passenger's feet area.

3. Audi A3 – all models:

Detach the relay clamp with a light control relay, located at the feet area on the passenger's side, pull out the light control relay from the socket and unlock it, moving forward and out from the relay clamp. The cables, running alongside of the vehicle, namely:

grey/red (in socket 10 chamber) grey/black (in socket 18 chamber) black/red (in socket 5 chamber).

should now be unplugged from the socket of the light control relay. Moving the pink lower part aside, unlock the catch of the socket terminal. Using a special pickup tool, press the cables down and out. Readjust the catches on the housing of the contact parts, if necessary!

4. Plug the cables (grey/red and grey/black), pulled out from the side of the vehicle, into the provided 2-P socket.

grey/red cable	into chamber 1
grey/black cable	into chamber 2

5. Plug the unplugged black/red cable into the enclosed 1-P socket. Connect such assembled sockets for cable fixing with their matching counterparts of the wiring kit.

6. Plug the other cables (grey/red, grey/black and black/red of the wiring kit in the following way, using free socket chambers:

grey/red (into socket 10 chamber) grey/black (into socket 18 chamber) black/red (into socket 5 chamber)

7. Close the socket catches again and press the socket into the relay clamp, reassembly the relay clamp and remount the light control relay on the socket.

3. Audi A4: all models:

Detach the relay clamp with a light control relay, located at the feet region on the passenger's side, pull out the light control relay from the socket and unlock it by moving forwards from the relay clamp. The cables, running alongside of the vehicle, namely:

grey/white (in socket 10 chamber) grey/yellow (in socket 18 chamber) red/black (in socket 5 chamber)

should now be unplugged from the socket of the light control relay. Moving the pink lower part aside, unlock the catch of the socket terminal. Using a special pickup tool, press the cables down and out. Readjust the catches on the housing of the contact parts, if necessary!

4. Plug the cables, pulled out from the side of the vehicle: grey/white and grey/yellow, in the following way into the enclosed 2-P socket

grey/white cable	into chamber 1
grey/yellow cable	into chamber 2

5. Plug the unplugged red/black cable into the enclosed 1-P socket. Connect such assembled sockets for cable clamping with their matching counterparts of the wiring kit.

6. Plug the other cables: grey/red, grey/black and black/red of the wiring kit in the following way, using free socket chambers:

grey/red (into socket 10 chamber) grey/black (into socket 18 chamber) black/red (into socket 5 chamber)

7. Close the socket catches again and press the socket into the relay clamp, reassembly the relay clamp and remount the light control relay on the socket.

3. Audi A100 (C4)/A6: all models:

Lead the terminal of the wiring kit further up, to the fuse box in the engine chamber. The relay box is located near the front window on the driver's side. Dismount the light control relay from the relay plat in the relay box, remove the relay plate and unlock the socket of the light control relay downwards. The cables, running alongside of the vehicle, namely:

grey/white (in socket 10 chamber) grey/yellow (in socket 18 chamber) red/black (in socket 5 chamber)

should now be unplugged from the socket of the light control relay. Moving the pink lower part aside, unlock the catch of the socket terminal. Using a special pickup tool, press the cables down and out. Readjust the catches on the housing of the contact parts, if necessary!

4. Plug the cables: grey/white and grey/yellow, pulled out from the side of the vehicle, in the following way into the enclosed 2-P socket:

grey/white cable	into chamber 1
grey/yellow cable	into chamber 2

5. Plug the unplugged red/black cable into the enclosed 1-P socket. Connect such assembled sockets for cable clamping with their matching counterparts of the wiring kit.

6. Plug the other cables: grey/red, grey/black and black/red of the wiring kit in the following way, using free socket chambers.

grey/red (into socket 10 chamber) grey/black (into socket 18 chamber) black/red (into socket 5 chamber)

7. Close the socket catches again and press the socket into the relay clamp, reassembly the relay clamp and remount the light control relay on the socket.

3. Audi A6: all models:

Bring the terminal of the wiring kit further up to the site of the light control relay assembly, leading it under the dashboard support, on the left from the steering wheel column. Pull out the light control relay from the upper clamp of relays and press the socket down and out from the relay clamp. Moving the pink lower part aside, unlock the catch of the socket and the cables, running alongside of the vehicle:

grey/white (in socket 10 chamber) grey/yellow (in socket 18 chamber) red/black (in socket 5 chamber)

should now be pressed down and out from the socket, using a special pickup tool. Readjust the catches on the housing of the contact parts, if necessary!!

4. Plug the cables: grey/white and grey/yellow, pulled out from the side of the vehicle, in the following way into the enclosed 2-P socket:

grey/white cable	into chamber 1
grey/yellow cable	into chamber 2

5. Plug the unplugged red/black cable into the enclosed 1-P socket. Connect such assembled sockets for cable clamping with their matching counterparts of the wiring kit.

6. Plug the other cables: grey/red, grey/black and black/red of the wiring kit in the following way, using free socket chambers.

grey/red (into socket 10 chamber) grey/black (into socket 18 chamber) black/red (into socket 5 chamber)

7. Close the socket catches again and press the socket into the relay clamp, reassembly the relay clamp and remount the light control relay on the socket.

All models:

Fix all the cable bundles with enclosed band clips, bring back all the covers and disassembled parts. Connect the battery and check all the vehicle functions with either a hooked trailer or a proper control unit.

Ensemble de montage électrique pour crochet d'attelage

Ensemble élargissant pour les véhicules dotés du système check control ou d'un système de contrôle des éléments d'éclairage

Audi A3 - tous les modèles depuis l'année de production 09.96 –

Audi A4 - tous les modèles depuis l'année de production 11.94 –

Audi 100 C4/A6 - tous les modèles depuis l'année de production 12.90 – 03.98

Audi A6 - tous les modèles depuis l'année de production 05.97 –

Numéro de commande WYR039099R

03 90 99R / 15.03.2019

Contenu: 1 Câblage, 3 brins

1 Connecteur 1 voie

1 Connecteur 2 voies

10 Sangles à cliquet 100 mm



Instructions de montage

1. Débrancher le câble de masse de la batterie!

2. Tous les modèles:

Les relais à 6 voies est déjà disponible pour un ensemble de câbles dans le kit de montage adéquat du véhicule et se trouve du côté gauche.

a) Les prises de pont se trouvent dans le coffre de relais à six voies; Il faut le supprimer (il ne sera plus utile à l'avenir), et insérer à sa place le kit de câbles à 3 brins doté d'un relais plat à 6 voies permettant de monter des câbles.

b) Les finitions restantes des câbles ainsi que le connecteur à 1 ou 2 pôles doivent être déplacés sur le côté gauche du véhicule tout le long jusqu'au niveau des pieds du côté du passager.

3. Audi A3 tous les modèles:

Débrancher la prise de l'interrupteur avec lampe de contrôle qui est au niveau des pieds du côté du passager, retirer l'interrupteur avec lampe de contrôle de la prise de relais et débrancher la prise de relais vers l'avant de la prise de l'interrupteur. Sur le côté du véhicule se trouvent les câbles suivants:

gris/rouge (dans l'alvéole du nid 10) gris/noir (dans l'alvéole du nid 18) noir/rouge (dans l'alvéole du nid 5)

débrancher de la prise l'interrupteur avec lampe de contrôle. Déplacer la partie basse rose en débranchant l'extrémité de la prise en utilisant un élément adéquat de retrait qui permettra de presser les câbles vers le bas. En cas de besoin veuillez régler à nouveau les prises des relais!

4. Les câbles gris/rouge et gris/noir enlevés du côté véhicule doivent être insérer selon la méthode décrite ci-dessous au câble à deux vois attaché

câble gris/rouge

à l'alvéole 1

câble gris/noir

à l'alvéole 2

5. Le câble noir/rouge sorti doit être insérer dans la prise à une voie. Le relais ainsi monté doit être connecté aux équivalents adéquats de l'ensemble des câbles.

6. Les autres câbles restants gris/rouge, gris/noir i noir/rouge du kit des câbles doivent être insérer selon la méthode décrite ci-dessous dans l'alvéole restante de la prise

gris/rouge (à l'alvéole de la prise 10) gris/noir (à l'alvéole de la prise 18) noir/rouge (à l'alvéole de la prise 5)

7. Fermer à nouveau les cliquets de la prise, clipper à nouveau les cliquets de la prise sur les prises des relais, monter les prises des relais et placer a nouveau l'interrupteur de contrôle a ampoule sur la prise de relais.

3. Audi A4 tous les modèles:

Débrancher la prise de l'interrupteur avec lampe de contrôle qui est au niveau des pieds du côté du passager, retirer l'interrupteur avec lampe de contrôle de la prise de relais et débrancher la prise de relais vers l'avant de la prise de l'interrupteur. Sur le côté du véhicule se trouvent les câbles suivants:

gris/blanc (à l'alvéole de la prise 10) gris/jaune (à l'alvéole de la prise 18) rouge/noir (à l'alvéole de la prise 5)

débrancher de la prise l'interrupteur avec lampe de contrôle. Déplacer la partie basse rose en débranchant l'extrémité de la prise en utilisant un élément adéquat de retrait qui permettra de presser les câbles vers le bas. En cas de besoin veuillez régler à nouveau les prises des relais!

4. Insérer selon le modèle ci-dessous les câbles enlevés gris/blanc et gris/jaune du côté véhicule dans le connecteur à deux voies joint

câble gris/blanc

à l'alvéole 1

câble gris/jaune

à l'alvéole 2

5. Le câble rouge/noir enlevé doit être placé dans le relais à une voie. Le relais ainsi monté doit être connecté aux équivalents adéquats de l'ensemble des câbles.
6. Les autres câbles gris/rouge, gris/noir et noir/rouge du kit de câbles doivent être placés dans l'alvéole libre de la prise selon la méthode décrite ci-dessous.
gris/rouge (dans l'alvéole de la prise 10) gris/noir (dans l'alvéole de la prise 18) noir/rouge (dans l'alvéole de la prise 5)
7. Fermer à nouveau les cliquets de la prise, clipper à nouveau les cliquets de la prise sur les prises des relais, monter les prises des relais et placer à nouveau l'interrupteur avec lampe de contrôle sur la prise de relais.

3. Audi A100 (C4)/A6 tous les modèles:

Déplacer plus loin l'extrémité du kit des câbles dans la boîte à fusibles dans l'alvéole du moteur. Le coffre aux interrupteurs se trouve dans les alentours de la vitre avant du côté du chauffeur. Enlever l'interrupteur avec lampe de contrôle du microcontrôleur dans le coffre des relais, monter le microcontrôleur et attacher le relais de la prise de l'interrupteur avec lampe de contrôle vers le bas. Les câbles placés du côté du véhicule:

gris/blanc (dans l'alvéole au nid 10) gris/jaune (dans l'alvéole au nid 18) rouge/noir (dans l'alvéole au nid 5)

débrancher de la prise l'interrupteur avec lampe de contrôle. Déplacer la partie basse rose en débranchant l'extrémité de la prise en utilisant un élément adéquat de retrait qui permettra de presser les câbles vers le bas. En cas de besoin veuillez régler à nouveau les pièces de contact!

4. Les câbles gris/blanc et gris/jaune enlevés du côté du véhicule doivent être insérés dans le relais joint à deux pôles selon la méthode décrite ci-dessous

installation électrique gris/blanc	dans l'alvéole 1
installation électrique gris/jaune	dans l'alvéole 2
5. L'installation électrique noir/rouge sortie doit être placée dans le connecteur joint à une voie. Le connecteur pour câbles monté doit être ainsi relié aux équivalents adéquats du kit de câbles.
6. Les autres câbles gris/rouge, gris/noir et noir/rouge restants de l'ensemble des câbles doivent être insérés selon la méthode décrite ci-dessous dans l'alvéole libre de la prise.
gris/rouge (dans l'alvéole de la prise 10) gris/noir (dans l'alvéole de la prise 18) noir/rouge (dans l'alvéole de la prise 5)
7. Fermer à nouveau les cliquets de la prise, clipper les prises des relais aux prises des interrupteurs, monter les prises et remettre à nouveau sur la prise du relais, monter les prises des interrupteurs et monter à nouveau sur la prise électrique l'interrupteur avec lampe de contrôle.

3. Audi A6 tous les modèles:

Déplacer plus loin les extrémités de l'ensemble des câbles au lieu de montage de l'interrupteur doté d'une lampe de contrôle sous le support du tableau de bord à gauche de l'axe du volant. Tirer l'interrupteur doté d'une lampe de contrôle de la prise du haut de l'interrupteur et déplacer vers le bas de la prise du relais. En faisant avancer la partie rose du bas, débrancher les cliquets des extrémités de la prise et les câbles posés à côté du véhicule:

gris/blanc (dans l'alvéole de la prise 10) gris/jaune (dans l'alvéole de la prise 18) rouge/noir (dans l'alvéole de la prise 5)

déplacer vers le bas de la prise de contact en utilisant un élément adéquat pour retirer. En cas de besoin, régler à nouveau les prises de la construction des pièces de contact!

4. Les câbles enlevés gris/blanc et gris/jaune du côté-véhicule doivent être insérés selon la méthode ci-dessous dans le relais à 2 voies

installation électrique gris/blanc	dans l'alvéole 1
installation électrique gris/jaune	dans l'alvéole 2
5. L'installation électrique rouge/noir sortie doit être placée à la prise jointe. La prise de montage des câbles ainsi montée doit être branchée avec les équivalents adéquats de l'ensemble des câbles.
6. Les autres câbles gris/rouge, gris/noir et noir/rouge de l'ensemble des câbles doivent être placés selon la méthode décrite ci-dessous dans les alvéoles libérées de la prise.
gris/rouge (dans l'alvéole de la prise 10) gris/noir (dans l'alvéole de la prise 18) noir/rouge (dans l'alvéole de la prise 5)
7. Refermer à nouveau les cliquets de la prise, attacher la prise sur les cliquets des interrupteurs, monter les prises des relais et les placer à nouveau sur le nid de la prise de l'interrupteur avec lampe de contrôle.

Tous les modèles

Monter tous les câbles liés en utilisant les sangles à cliquet liées, monter à nouveau toutes les protections et les pièces démontées. Brancher à nouveau l'accumulateur et contrôler toutes les fonctions du véhicule en utilisant la remorque ou l'élément de contrôle adéquat

Elektrische montageset voor trekhaak

Uitbreidingsset voor voertuigen met check control of monitoring van de verlichtingsinstallatie

Audi A3 alle modellen vanaf productiejaar 09.96 -

Audi A4 alle modellen vanaf productiejaar 11.94 -

Audi 100 C4/A6 alle modellen vanaf productiejaar 12.90 - 03.98

Audi A6 alle modellen vanaf productiejaar 05.97 -

Bestelnummer WYR039099R

03 90 99R / 15.03.2019

Inhoud: 1 Bundel 3-aderige kabels

1 Enkelvoudige aansluiting

1 Tweevoudige aansluiting

10 Kabelbinders 100 mm

Montagehandleiding



1. Maak de massakabel los van de accu!

2. **Alle modellen:**

Het 6-voudige aansluitblok voor de kabelbundel zit al in de montageset voor de betreffende auto en bevindt zich aan de linkerkant.

- In het 6-voudige aansluitblok bevindt zich een stekkerbrug; deze moet u verwijderen (u hebt hem niet langer nodig). Steek in plaats daarvan de meegeleverde 3-aderige kabelbundel met de 6-voudige platte koppeling in de kabelbevestiging.
- Leid het resterende kabeluiteinde met de enkelvoudige of tweevoudige aansluiting langs de linkerkant van het voertuig naar het voetengedeelte aan de passagierszijde.

3. **Audi A3 alle modellen:**

Maak de handgreep van het relais met het lampcontrolerelais in het voetengedeelte aan de passagierszijde los, trek het lampcontrolerelais uit het aansluitcontact en haal het aansluitcontact naar voren uit de relaishouder. Haal de aan de zijkant van het voertuig gelegen kabels:

grijs/rood (in de opening van contact 10) grijs/zwart (in de opening van contact 18) zwart/rood (in de opening van contact 5)

uit het aansluitcontact van het lampcontrolerelais. Verschuif het onderste, roze gedeelte en maak de klem van het uiteinde van het contact los. Duw de kabels naar beneden met een hiervoor geschikt instrument. Stel indien nodig de klemmen van de behuizing van het stekker gedeelte opnieuw af!

4. Steek de aan de zijkant van het voertuig losgemaakte grijs/rode en grijs/zwarte kabels op de hieronder beschreven wijze in de meegeleverde tweevoudige aansluiting

de grijs/rode kabel	in opening 1
de zwart/grijze kabel	in opening 2

5. Steek de losgemaakte zwart/rode kabel in de meegeleverde enkelvoudige aansluiting. Maak de op deze manier bevestigde aansluitingen voor de bevestiging van de kabels vast aan de overeenstemmende aansluitingen van de kabelbundel.

6. Steek de resterende grijs/rode, grijs/zwarte en zwart/rode kabels van de kabelbundel op de hieronder beschreven wijze in de vrijgekomen openingen van het contact.

grijs/rood (in de opening van contact 10) grijs/zwart (in de opening van contact 18) zwart/rood (in de opening van contact 5)

7. Sluit de klem van het contact, steek het aansluitcontact in de relaishouder, monteer de relaishouder en steek hem opnieuw in het aansluitcontact van het lampcontrolerelais.

3. **Audi A4 alle modellen:**

Maak de handgreep van het relais met het lampcontrolerelais in het voetengedeelte aan de passagierszijde los, trek het lampcontrolerelais uit het aansluitcontact en haal het aansluitcontact naar voren uit de relaishouder. Haal de aan de zijkant van het voertuig gelegen kabels:

grijs/wit (in de opening van contact 10) grijs/zwart (in de opening van contact 18) rood/zwart (in de opening van contact 5)

uit het aansluitcontact van het lampcontrolerelais. Verschuif het onderste, roze gedeelte en maak de klem van het uiteinde van het contact los. Duw de kabels naar beneden met een hiervoor geschikt instrument. Stel indien nodig de klemmen van de behuizing van het stekker gedeelte opnieuw af!

4. Steek de aan de zijkant van het voertuig losgemaakte grijs/witte en grijs/gele kabels op de hieronder beschreven wijze in de meegeleverde tweevoudige aansluiting

de grijs/witte kabel	in opening 1
de grijs/gele kabel	in opening 2

5. Steek de losgemaakte rood/zwarte kabel in de meegeleverde enkelvoudige aansluiting. Maak de op deze manier bevestigde aansluitingen voor de bevestiging van de kabels vast aan de overeenstemmende aansluitingen van de kabelbundel.
6. Steek de resterende grijs/rode, grijs/zwarte en zwart/rode kabels van de kabelbundel op de hieronder beschreven wijze in de vrijgekomen openingen van het contact.
grijs/rood (in de opening van contact 10) grijs/zwart (in de opening van contact 18) zwart/rood (in de opening van contact 5)
7. Sluit de klem van het contact, steek het aansluitcontact in de relaishouder, monteer de relaishouder en steek hem opnieuw in het aansluitcontact van het lampcontrolerelais.

3. Audi A100 (C4)/A6 alle modellen:

Leid het uiteinde van de kabelbundel verder naar het zekeringblok in het motorhuis. Het relaisblok bevindt zich in de buurt van de voorruit aan de bestuurderszijde. Haal het lampcontrolerelais van het relaisplaatje in het relaisblok, demonteer het relaisplaatje en trek het aansluitingscontact naar beneden uit het lampcontrolerelais. Haal de aan de zijkant van het voertuig gelegen kabels:

grijs/wit (in de opening van contact 10) grijs/geel (in de opening van contact 18) rood/zwart (in de opening van contact 5)

uit het aansluitcontact van het lampcontrolerelais. Verschuif het onderste, roze gedeelte en maak de klem van het uiteinde van het contact los. Duw de kabels naar beneden met een hiervoor geschikt instrument. Stel indien nodig de klemmen van de behuizing van het stekker gedeelte opnieuw af!

4. Steek de aan de zijkant van het voertuig losgemaakte grijs/witte en grijs/gele kabels op de hieronder beschreven wijze in de meegeleverde tweevoudige aansluiting

de grijs/witte kabel	in opening 1
de grijs/gele kabel	in opening 2

5. Steek de losgemaakte zwart/rode kabel in de meegeleverde enkelvoudige aansluiting. Maak de op deze manier bevestigde aansluitingen voor de bevestiging van de kabels vast aan de overeenstemmende aansluitingen van de kabelbundel.

6. Steek de resterende grijs/rode, grijs/zwarte en zwart/rode kabels van de kabelbundel op de hieronder beschreven wijze in de vrijgekomen openingen van het contact.

grijs/rood (in de opening van contact 10) grijs/zwart (in de opening van contact 18) zwart/rood (in de opening van contact 5)

7. Sluit de klem van het contact, steek het aansluitcontact in de relaishouder, monteer de relaishouder en steek hem opnieuw in het aansluitcontact van het lampcontrolerelais.

3. Audi A6 alle modellen:

Leid het uiteinde van de kabelbundel verder naar de plaats waar het lampcontrolerelais is gemonteerd, onder de steunbalk van het dashboard, links van de stuurkolom. Trek het lampcontrolerelais uit de bovenste relaishouder en trek het aansluitcontact naar beneden uit de relaishouder. Verschuif het onderste, roze gedeelte en maak de klem van het uiteinde van het contact los. Duw de aan de zijkant van het voertuig gelegen kabels:

grijs/wit (in de opening van contact 10) grijs/geel (in de opening van contact 18) rood/zwart (in de opening van contact 5)

naar beneden uit het aansluitcontact met een hiervoor geschikt instrument. Stel indien nodig de klemmen van de behuizing van het stekker gedeelte opnieuw af!

4. Steek de aan de zijkant van het voertuig losgemaakte grijs/witte en grijs/gele kabels op de hieronder beschreven wijze in de meegeleverde tweevoudige aansluiting

de grijs/witte kabel	in opening 1
de grijs/gele kabel	in opening 2

5. Steek de losgemaakte rood/zwarte kabel in de meegeleverde enkelvoudige aansluiting. Maak de op deze manier bevestigde aansluitingen voor de bevestiging van de kabels vast aan de overeenstemmende aansluitingen van de kabelbundel.

6. Steek de resterende grijs/rode, grijs/zwarte en zwart/rode kabels van de kabelbundel op de hieronder beschreven wijze in de vrijgekomen openingen van het contact.

grijs/rood (in de opening van contact 10) grijs/zwart (in de opening van contact 18) zwart/rood (in de opening van contact 5)

7. Sluit de klem van het contact, steek het aansluitcontact in de relaishouder, monteer de relaishouder en steek hem opnieuw in het aansluitcontact van het lampcontrolerelais.

Alle modellen:

Bevestig alle kabelbundels met behulp van de meegeleverde kabelbinders, zet alle schermen en gedemonteerde onderdelen opnieuw op hun plaats. Sluit de accu aan en controleer alle voertuigfuncties bij gebruik van de aangesloten aanhanger of een geschikt testapparaat.

Elektrisk installationssæt til anhængertræk

Opgradér køretøjssæt med kontrolsystemer eller enheder til overvågning af lys

Audi A3 alle modeller fra og med fremstillingsdatoen 09., '96 -

Audi A4 alle modeller fra og med fremstillingsdatoen 11., '94 -

Audi 100 C4/A6 alle modeller fra og med fremstillingsdatoen 12., '90 - 03., '98

Audi A6 alle modeller fra og med fremstillingsdatoen 05., '97 -

Ordrenummer: WYR039099R

03 90 99R / 15.03.2019

Indhold: 1 Kabel med 3 kabelkerner 1 Stikkontaktbeholder til 1 forbindelse 1 Stikkontaktbeholder til 2 forbindelser 10 Kabelbindere 100 mm

Monteringsvejledning

1. Husk at frakoble jordkablet fra batteriet!

2. Alle modeller:

Der er en stikboks til 6 forbindelser i køretøjets venstre side, med en specifik samlingsenhed.

- I stikboksen er der et hanstik. Tag det venligst ud (det er ikke længere nødvendigt). I stedet tilsluttes den medfølgende kabelenhed med 3 kabelkerner til fladstikket med 6 forbindelser.
- Overskydende kabelende bør fastsættes til kablet med 2 forbindelser langs køretøjets venstre side og op til fodrummet i førersiden.

3. For alle modeller i Audi A3-serien:

Udløs relæet med sikkerhedsafbryderen i fodrummet i førersiden. Træk sikkerhedsafbryderen ud af forbindelsesstikket og fjern den fra relæets forside. Tag bilens kabler ud:

grå/rød (i hunstik 10) grå/sort (i hunstik 18) sort/rød (i hunstik 5)

fra sikkerhedsafbryderens forbindelsesstik. Slå hunstiklåsen fra ved at skubbe den lyserøde sokkel. Skub kablerne ud fra neden med et passende værktøj. Justér kontaktens bokslås alt efter nødvendighed!

4. Tilslut de grå/røde og grå/sorte kabler som lige er fjernet fra køretøjet i den lukkede stikkontaktbeholder som følger:

Hanstik med 2 forbindelser: gråt/rødt kabel i kammer 1
gråt/sort kabel i kammer 2

5. Tilslut de sorte/røde kabler som lige er fjernet til den lukkede stikkontaktbeholder. Forbind den fastgjorte stikkontaktbeholder til det korrekte kabelmodstykke.

6. Indsæt de resterende grå/røde, grå/sorte og sorte/røde kabler i de ledige hunstik som det er angivet nedenfor:

grå/rød (i hunstik 10) grå/sort (i hunstik 18) sort/rød (i hunstik 5)

7. Luk stikdåselåsen igen, sæt forbindelsestikket ind i relæet, saml relæet og sæt atter sikkerhedsafbryderen i forbindelsesstikket.

3. For alle modeller i Audi A4-serien:

Udløs relæet med sikkerhedsafbryderen i fodrummet i førersiden. Træk sikkerhedsafbryderen ud af forbindelsesstikket og fjern stikket fra forsiden af relæet. Tag bilens kabler ud:

grå/hvid (i hunstik 10) grå/gul (i hunstik 18) rød/sort (i hunstik 5)

fra forbindelsesstikket til sikkerhedsafbryderen. Skub kablerne ud fra neden med et passende værktøj. Justér kontaktens bokslås alt efter nødvendighed!

4. Tilslut de grå/hvide og grå/gule kabler som lige er blevet fjernet fra køretøjet til det lukkede hanstik med 2 forbindelser som anført nedenfor:

grå/hvide kabel i kammer 1
grå/gule kabel i kammer 2.

5. Tilslut de sorte/røde kabler som lige er blevet fjernet til den lukkede stikkontaktbeholder. Forbind den fastgjorte stikkontaktbeholder til det korrekte kabelmodstykke.



6. Indsæt de resterende grå/røde, grå/sorte og sorte/røde kabler fra kablesættet i de ledige hunstik. Følg anvisningerne nedenfor:

grå/rød (i hunstik 10) grå/sort (i hunstik 18) sort/rød (i hunstik 5)

7. Luk stikdåselåsen igen, sæt forbindelsestikket ind i relæet, saml relæet og sæt atter sikkerhedsafbryderen i forbindelsesstikket.

3. For alle modeller i Audi A100 (C4)/A6-serien:

Læg kablesætenden op til sikringsdåsen i motorrummet. Relæet er placeret i nærheden af forruden på førersiden. Udløs sikkerhedsafbryderen fra relæet i relæboksen, fjern relæet og tag forbindelsesstikket ud af sikkerhedsafbryderen fra neden. Tag bilens kabler ud:

grå/hvid (i hunstik 10) grå/gul (i hunstik 18) rød/sort (i hunstik 5)

fra forbindelsesstikket til sikkerhedsafbryderen. Skub kablerne ud nedefra med et passende værktøj. Justér kontaktens bokslås alt efter nødvendighed! Fjern køretøjets kabler

grå/hvid (i hunstik 10) grå/gul (i hunstik 18) rød/sort (i hunstik 5)

fra forbindelsesstikket til sikkerhedsafbryderen. Skub kablerne ud fra neden med et passende værktøj. Justér kontaktens bokslås alt efter nødvendighed!

4. Tilslut de grå/hvide og grå/gule kabler som lige er blevet fjernet fra køretøjet til det lukkede hanstik med 2 forbindelser som anført nedenfor:

grå/hvide kabel i kammer 1

grå/gule kabel i kammer 2.

5. Tilslut de sorte/røde kabler som lige er blevet fjernet til den lukkede stikkontaktbeholder. Forbind den samlede stikkontaktbeholder til det korrekte kabelmodstykke.

6. Indsæt de resterende grå/røde, grå/sorte og sorte/røde kabler fra kablesættet i de ledige hunstik.

grå/rød (i hunstik 10) grå/sort (i hunstik 18) sort/rød (i hunstik 5)

7. Luk stikdåselåsen igen, sæt forbindelsestikket ind i relæet, saml relæet og sæt atter sikkerhedsafbryderen i forbindelsesstikket.

3. For alle modeller i Audi A6-serien:

Læg kablesætenden op til sikkerhedsafbryderens samlingspunkt under instrumentbrættet, til venstre for rattet. Frigør sikkerhedsafbryderen fra relæet over den, og tag forbindelsesstikket bag ved det ud af relæet. Åbn hunstikket ved at trykke på den lyserøde sokkel og skub bilens kabler ud:

grå/hvid (i hunstik 10) grå/gul (i hunstik 18) rød/sort (i hunstik 5)

fra forbindelsesstikket til sikkerhedsafbryderen. Skub kablerne ud nedefra med et passende værktøj. Justér kontaktens bokslås alt efter nødvendighed!

4. Tilslut de grå/hvide og grå/gule kabler som lige er blevet fjernet fra køretøjet til det lukkede hanstik med 2 forbindelser som anført nedenfor:

grå/hvide kabel i kammer 1

grå/gule kabel i kammer 2.

5. Tilslut de røde/sorte kabler som lige er blevet fjernet til den lukkede stikkontaktbeholder. Forbind den samlede stikkontaktbeholder til det korrekte kabelmodstykke.

6. Indsæt de resterende grå/røde, grå/sorte og sorte/røde kabler fra kablesættet i de ledige hunstik.

grå/rød (i hunstik 10) grå/sort (i hunstik 18) sort/rød (i hunstik 5)

7. Luk stikdåselåsen igen, sæt forbindelsestikket ind i relæet, saml relæet og sæt atter sikkerhedsafbryderen i forbindelsesstikket.

Alle modeller

Alle kabler skal være fikserede med de tilhørende kabelstrips, og alle tilhørende dele der er blevet fjernet, skal samles igen. Tilslut batteriet igen og tjek de forskellige køretøjsfunktioner en gang til med et passende testinstrument eller med en forbundet trailer.

Elektrisk monteringssett for tilhengerfeste

Påbyggingssett for kjøretøy med funksjonskontrollsystem eller
overvåking av lysinnretningene

Audi A3 alle modeller fra årsmodell 09.96 -

Audi A4 alle modeller fra årsmodell 11.94 -

Audi 100 C4 / A6 alle modeller fra årsmodell 12.90 - 03.98

Audi A6 alle modeller fra årsmodell 05.97

Bestillingsnr. WYR039099R

03 90 99R / 15.03.2019

Innhold: 1 Grenledning 3 trådet

1 Pluggboks 1-veis

1 Pluggboks 2-veis

10 Kabelstrips 100mm

Monteringsanvisning

1. Koble jordingskabelen fra batteriet!

2. Alle modeller

Den 6-veis koblingsboksen for ledningssettet er allerede montert i kjøretøyets eget monteringssett og sitter på venstre side.

- I den 6-veis koblingsboksen finnes det en pluggbro. Denne skal fjernes (den skal ikke lenger brukes), og i stedet stikkes det vedlagte 3-trådede ledningssettet inn i den 6-veis flatstiftboksen.
- Koble den gjenværende ledningssettenden til de 1- og 2-veis pluggboksene på venstre side av kjøretøyet, på linje med fotrommet på førersiden.

3. Audi A3 alle modeller:

Løsne relèholderen med glødelampekontrollrelèet i fotrommet på førersiden, trekk glødelampekontrollrelèet av koblingssokkelen og trekk koblingssokkelen forover og av relèholderen.
Ledningene på kjøretøysiden:

Trekk av grå/rød (i sokkelkammer 10) grå/svart (i sokkelkammer 18) svart/rød (i sokkelkammer 5)

fra koblingssokkelen for glødelampekontrollrelèet. Løsne sokkelendelåsen ved å skyve den rosa underdelen, og trykk ledningene nedover med et egnet uttrekksverktøy. Kontroller jordingsfestet på kontaktdelen og juster om nødvendig!

4. Stikk ide uttrukne grå/røde og grå/svarte ledningene på kjøretøysiden inn i den vedlagte 2-veis pluggboksen i denne rekkefølgen:

Ledning grå/rød i kammer 1
Ledning grå/svart i kammer 2

5. Stikk den uttrukne svart/røde ledningen inn i den vedlagte 1-veis pluggboksen. Koble den ferdigmonerte pluggboksen til det passende motstykket på ledningssettet.

6. Stikk de gjenværende grå/røde, grå/svarte og svart/rødeledningene inn i de gjenværende ledige sokkelkamrene i denne rekkefølgen:

Grå/rød (i sokkelkammer 10) grå/svart (i sokkelkammer 18) svart/rød (i sokkelkammer 5)

7. Lukk sokkelendelåsen igjen, klips koblingssokkelen på relèholderen, monter relèholderen og sett glødelampekontrollrelèet på koblingssokkelen igjen.

3. Audi A4 alle modeller:

Løsne relèholderen med glødelampekontrollrelèet i fotrommet på førersiden, trekk glødelampekontrollrelèet av koblingssokkelen og trekk koblingssokkelen forover og av relèholderen.
Ledninger på kjøretøysiden:

Grå/hvit (i sokkelkammer 10) grå/gul (i sokkelkammer 18) rød/svart (i sokkelkammer 5)

trekkes av koblingssokkelen for glødelampekontrollrelèet. Løsne sokkelendelåsen ved å skyve den rosa underdelen, og trykk ledningene nedover med et egnet uttrekksverktøy.
Kontroller jordingsfestet på kontaktdelen og juster om nødvendig!

4. Stikk de uttrukne grå/hvite og grå/gule ledningene på kjøretøysiden inn i den vedlagte pluggboksen i denne rekkefølgen: stikk inn 2-veis:

Ledning grå/hvit i kammer 1
Ledning grå/gul i kammer 2



5. Stikk inn den uttrukne rød/svarte ledningen inn i den vedlagte 1-veis pluggboksen. Koble til den ferdigmonerte pluggboksen til det passende motstykket på ledningssettet.
6. Stikk de gjenværende grå/røde, grå/svarte og svart/rødeledningene inn i de gjenværende ledige sokkelkamrene i denne rekkefølgen:

Grå/rød (i sokkelkammer 10) grå/svart (i sokkelkammer 18) svart/rød (i sokkelkammer 5)

7. Lukk sokkelendelåsen igjen, klips koblingssokkelen på relèholderen, monter relèholderen og sett glødelampekontrollrelèet på koblingssokkelen igjen.

3. Audi A100 (C4) / A6 alle modeller:

Legg ledningssettenden til sikringsboksen i motorrommet igjen. Reléboksen befinner seg nær frontruten på førersiden. Trekk glødelampekontrollrelèet fra relèplaten i reléboksen, demonter relèplaten og trekk koblingssokkelen nedover og av glødelampekontrollrelèet.

Ledninger på kjøretøysiden:

Trekk av grå/hvit (i sokkelkammer 10) grå/gul (i sokkelkammer 18) rød/svart (i sokkelkammer 5)

fra koblingssokkelen for glødelampekontrollrelèet. Løsne sokkelendelåsen ved å skyve den rosa underdelen, og trykk ledningene nedover med et egnet avtrekksverktøy. Kontroller jordingsfestet på kontaktdelen og juster om nødvendig!

4. Stikk de uttrukne grå/hvite og grå/gule ledningene på kjøretøysiden inn i den vedlagte 2-veis pluggboksen i denne rekkefølgen:

Ledning grå/hvit i kammer 1

Ledning grå/gul i kammer 2

5. Stikk den uttrukne rød/svarte ledningen inn i den vedlagte 1-veis pluggboksen. Koble den ferdigmonerte pluggboksen til det passende motstykket på ledningssettet.

6. Stikk de gjenværende grå/røde, grå/svarte og svart/rødeledningene inn i de gjenværende ledige sokkelkamrene i denne rekkefølgen:

Trekk av grå/rød (i sokkelkammer 10) grå/svart (i sokkelkammer 18) svart/rød (i sokkelkammer 5)

7. Lukk sokkelendelåsen igjen, klips koblingssokkelen på relèholderen, monter relèholderen og sett glødelampekontrollrelèet på koblingssokkelen igjen.

3. Audi A100 (C4)/A6 alle modeller:

Legg ledningssettenden frem til monteringsstedet for glødelampekontrollrelèet på undersiden av dashbordet, til venstre for rattstammen. Trekk glødelampekontrollrelèet fra den øverste relèholderen og trekk koblingssokkelen bakover og av relèholderen. Løsne sokkelendelåsen ved å skyve den rosa underdelen, og løsne de kjøretøysidige ledningene:

Grå/hvit (i sokkelkammer 10) grå/gul (i sokkelkammer 18) rød/svart (i sokkelkammer 5)

Ved å trykke dem nedover og av koblingssokkelen med et egnet avtrekksverktøy. Kontroller jordingsfestet på kontaktdelen og juster om nødvendig!

4. Stikk de uttrukne grå/hvite og grå/gule ledningene på kjøretøysiden inn i den vedlagte 2-veis pluggboksen i denne rekkefølgen:

Ledning grå/hvit i kammer 1

Ledning grå/gul i kammer 2

5. Stikk den uttrukne rød/svarte ledningen inn i den vedlagte 1-veis pluggboksen. Koble den ferdigmonerte pluggboksen til det passende motstykket på ledningssettet.

6. Stikk de gjenværende grå/røde, grå/svarte og svart/rødeledningene inn i de gjenværende ledige sokkelkamrene i denne rekkefølgen:

grå/rød (i sokkelkammer 10) grå/svart (i sokkelkammer 18) svart/rød (i sokkelkammer 5)

7. Lukk sokkelendelåsen igjen, klips koblingssokkelen på relèholderen, monter relèholderen og sett glødelampekontrollrelèet på koblingssokkelen igjen.

Alle modeller:

Fest alle ledningsstrenger med egnede kabelstrips, monter alle deksler og andre demonterte deler igjen.

Koble til batteriet igjen, og kontroller alle funksjoner på kjøretøyet med påkoblet tilhenger eller egnet kontrollverktøy.

Elektrisk monteringsatts för dragkrok

Uppgraderingskit för fordon med Checkkontrollsystem alternativt:

Övervakningssystem för belysningsriktning

Audi A3 samtliga modeller fr.o.m. sep.96 -

Audi A3 samtliga modeller fr.o.m. nov.94 -

Audi 100 C4 / A6 samtliga modeller fr.o.m. mars 98

Audi A6 samtliga modeller fr.o.m. maj.97 -

Ordernr. WYR039099R

03 90 99R / 15.03.2019

Innehåll: 1 Kabelstam 3-polig

1 Kontakthus 1-facks

1 St kontakthus 2-facks

10 Buntband 100mm

Monteringsanvisningar

1. Separera en massledning från ackumulator!

2. Alla modeller:

En kåpa av en 6-faldig skarv till en ledning finns det redan i en montagesats och den finns på vänstersida.

a) I en kåpa an ev 6-faldig skarv finns det en bro som måste tas bort (den kommer inte att användas) och sticka på dess plats en bifogad ledning med 3 trådar med en kåpa av en platt 6-faldig skarv.

b) En återstående ändelse a en ledningarsats med en enstak och dubbel stickkontakt, leda nera längs vänstersida i fordonet nära föraren.

3. Audi 3 – alla modeller:

Lossna på ett reläfundament med kontrollrelä av en glödlampa i fotdimension på förarens vänstersida, ta bort kontrollrelä av glödlampa från förbindelsesockel och ta ut sockel fram från reläfundament.

Fordonets ledningar:

Grå/röd (i 10 sockels kammare)

Grå/svart (i 18 sockels kammare)

Svart/röd (i 5 sockel kammare)

ta ut från sockel för kontrollrelä av glödlampa, lossna på en ändelseklämma genom att skjuta en nedre del i skär färg och trycka ner ledningar med hjälp av ett lämpligt verktyg. Vid behov, reglera igen kåpa klämmor av förbindelseelement!

4. Uttagna från fordonet ledningar grå/röd och grå/svart sticka in i en bifogad dubbel stickkontakt enligt ett följande schema:

En grå/röd ledning till kammaren 1

En grå / svart ledning till kammaren 2

5. En uttagen ledning svart/röd sticka in i en enskild bifogad stickkontakt. Så monterade kontakter förbinda med passande satsändelser av ledningar.

6. återstående ledningar grå/röd, grå/svart och svart/röd sticka in i lediga sockelkammaren:

grå/röd (till 10 sockelkammaren)

grå/svart (till 18 sockelkammaren)

svart/röd (till 5 sockelkammaren)

7. Stänga av igen sockelklämmaändelser, montera sockeln till reläfundament, montera relä och sätta en glödlampakontrollrelä på sockeln igen.

3. Audi 4- alla modeller

Lossna på ett reläfundament med kontrollrelä av en glödlampa i fotdimension på förarens sida, ta bort kontrollrelä av glödlampa från förbindelsesockel och ta ut sockel fram från reläfundament.

Fordonets ledningar:

Grå/vit (i 10 sockels kammare)

Grå/gul (i 18 sockels kammare)

Svart/röd (i 5 sockel kammare)

Ta ut från sockel för kontrollrelä av glödlampa, lossna på en sockeländelseklämma genom att skjuta en nedre del i skär färg och trycka ner ledningar med hjälp av ett lämpligt verktyg. Vid behov, reglera kåpaklämmor av kontaktelement igen!

4. Uttagna från fordonet ledningar grå/röd och grå/svart sticka in i en bifogad enskild stickkontakt enligt ett följande schema:

En grå/vit ledning till kammaren 1

En grå / gul ledning till kammaren 2



5. En uttagen ledning svart/röd sticka in i en enskild bifogad stickkontakt. Så monterade stickkontakter förbinda med passande satsändelser av ledningar.

6. återstående ledningar grå/röd, grå/svart och svart/röd av ledningarssats, sticka in i lediga sockelkammaren på ett följande sätt:

grå/röd (till 10 sockelkammaren) grå/svart (till 18 sockelkammaren) röd/svart (till 5 sockelkammaren)

7. Stänga av igen sockelklämmaändelser, montera sockeln till reläfundament, montera relä och igen sätta glödlampakontrollrelä på förbindelsesockeln.

3. Audi A 100 (C4) A6 – alla modeller

Ledningarssatsändelse tråda vidare till säkringbox i motorrum. Reläbox finns i närheten av motvindfönsterruta på förarens sida. Ta bort kontrollrelä av glödlampa från reläplattan i reläbox. Demontera reläplatta och ta en sockelförbindelse från klämmor ner en reläförbindelsesockel av glödlampakontrollrelä.

Fordonets ledningar:

Grå/vit (i 10 sockelkammare) Grå/gul (i 18 sockelkammare)Röd/svart (i 5 sockelkammare)

ta ut från sockel för kontrollrelä av glödlampa, lossna på en sockeländelseklämma genom att skjuta en nedre del i skär färg och trycka ner ledningar med hjälp av ett lämpligt verktyg. Vid behov, reglera igen kåpa klämmor av förbindelseelement!

4. Uttagna från fordonet ledningar grå/vit och grå/gul sticka in i en bifogad dubbelstickkontakt enligt ett följande schema:

En grå/vit ledning till kammaren 1
En grå / gul ledning till kammaren 2

5. En uttagen ledning – röd/svart sticka in i en bifogad enskild stickkontaktkåpa. Så monterade kåpor förbinda med passande ledningarssändelser.

6. återstående ledningar grå/röd, grå/svart och svart/röd av ledningarssats sticka in i lediga kammaren på ett följande sätt:

grå/röd(i 10 sockelkammaren) grå/svart (i 18 sockelkammaren) röd/svart (i 5 sockelkammaren)

7. Igen trycka ihop klämmor av sockeländelser, trycka sockeländelse till reläfundament, montera reläfundament och sätta igen en kontrollrelä av glödlampa på en förbindelsesockel.

3. Audi 6 – alla modeller:

Ledningarssatsändelse tråda vidare till kontrollrelämontageställ av glödlampa under armaturfundament på västerförsarsidan. Kontrollrelä av glödlampa ta bort från övre reläfundament och ta ut förbindelsesockel från klämmor bakåt från reläfundament. Lossna på klämmor av sockeländelser genom att skjuta en nedre del i en skär färg och trycka ner från förbindelsesockel fordonets ledningar:

Grå/vit (i 10 sockelkammare) Grå/gul (i 18 sockelkammare) Röd/svart (i 5 sockelkammare)

med hjälp av ett lämpligt verktyg. Vid behov, reglera igen kåpa klämmor av kontaktelement!

4. Uttagna från fordonet ledningar grå/vit och grå/gul sticka in i en bifogad dubbelstickkontakt enligt ett följande schema:

En grå/vit ledning till kammaren 1
En grå / gul ledning till kammaren 2

5. En uttagen ledning – röd/svart sticka in i en bifogad enskild stickkontakt. Så monterade stickkontakter förbinda med lämpliga stickpropparändelser.

6. återstående ledningar grå/röd, grå/svart och svart/röd av en sats sticka in i lediga kammaren på ett följande sätt:

grå/röd(i 10 sockelkammaren) grå/svart (i 18 sockelkammaren) röd/svart (i 5 sockelkammaren)

7. Igen trycka ihop klämmor av sockeländelser, trycka sockeländelse till reläfundament, montera reläfundament och sätta igen en kontrollrelä av glödlampa på en förbindelsesockel.

Alla modeller:

Alla ledningar sätta fast med hjälp av bifogade bandklämmor och igen montera alla kåpor och demonterade element. Förbinda igen ackumulatör och kontrollera alla fordonets funktioner med hjälp an ansluten släpvagn eller en lämplig kontrollanordning.

Sähköasennussarja perävaunun kytkentään

Laajennussarja moottoriajoneuvolle tarkistusvalvontajärjestelmällä tai
valaistuslaitteiston valvonnalla

Audi A3 kaikki mallit alkaen valm.v. 09.96 -

Audi A4 kaikki mallit alkaen valm.v. 11.94 -

Audi 100 C4 / A6 kaikki mallit alkaen valm.v. 12.90 - 03.98

Audi A6 kaikki mallit alkaen valm.v. 05.97 -

Tilausno WYR039099R

03 90 99R / 15.03.2019

Sisältö: 1 Johdinsarja, 3 johtiminen 1 Pistokekotelo, 1-lokeroinen 1 Pistokekotelo, 2-lokeroinen 10 Nippusidettä, 100mm

Asennusohje

1. Irrota maakaapeli akusta!

2. Kaikki mallit:

Moottoriajoneuvokohtaisessa asennussarjassa on olemassa jo 6-lokeroinen liitäntäkotelo johdinsarjaa varten. Se sijaitsee vasemmalla puolella.

a) 6-lokeroisessa liitäntäkotelossa on olemassa pistokesilta. Poista se (se ei ole enää tarpeellinen) ja pane sitä varten mukana oleva 3-johtiminen johdinsarja sisään 6-lokeroisella tasapistokekotelolla.

b) Asenna jäljellä oleva johdinsarjan pää, jossa on 1- ja 2-lokeroinen pistokekotelo, ajoneuvon vasemmalle puolelle kuljettajan jalkatilan etureunaan.

3. Audi A3 kaikki mallit:

Irrota relekannatin hehkulampun valvontareleen kanssa jalkatilasta kuljettajan puolella, Vedä hehkulampun valvontarele liitäntäkannasta pois ja irrota liitäntäkanta eteenpäin pois vetämällä relekannattimesta.

Poista ajoneuvon puoleiset johdot:

harmaa/punainen (kannan lähtöön 10) harmaa/musta (kannan lähtöön 18) musta/punainen (kannan lähtöön 5)

liitäntäkannasta hehkulampun valvontarelettä varten. Irrota kannanpään lukitus siirtämällä vaaleanpunaisenväristä alaosa. Paina johtimet alaspäin sopivalla poistotyökälulla. Säädä kotelolukituksen kosketusosat tarvittaessa uudelleen!

4. Pane poistetut ajoneuvonpuoleiset harmaa/punaiset ja harmaa/mustat johtimet mukana olevaan 2-lokeroiseen pistokekoteloon:

Johto harmaa/punainen lähtöön 1

Johto harmaa/musta lähtöön 2

5. Pane poistettu musta/punainen johdin mukana olevaan 1-lokeroiseen pistokekoteloon. Liitä näin asennettu pistokekotelo sopivalla vastakappaleella johdinsarjasta.

6. Pane johdinsarjan jäljellä olevat harmaa/punaiset, harmaa/mustat ja musta/punaiset johtimet sisään vapaana oleviin kannan lähtöihin kuten seuraavassa.

harmaa/punainen (kannan lähtöön 10) harmaa/musta (kannan lähtöön 18) musta/punainen (kannan lähtöön 5)

7. Sulje kannanpään lukitukset, liitä liitoskanta relekannattimeen, asenna relekannatin ja pane hehkulampun valvontarele jälleen liitäntäkantaan.

3. Audi A4 kaikki mallit:

Irrota relekannatin hehkulampunvalvontareleen kanssa kuljettajan jalkatilassa, vedä hehkulampun valvontarele pois liitoskannasta ja irrota liitäntäkanta eteenpäin relekannattimesta.

Poista ajoneuvonpuoleiset johtimet:

harmaa/valkoinen (kannan lähtöön 10) harmaa/keltainen (kannan lähtöön 18) punainen/musta (kannan lähtöön 5)

liitäntäkannasta hehkulampunvalvontarelettä vasten. Irrota kannanpään lukitus siirtämällä vaaleanpunaisenväristä alaosa, paina johtimet alaspäin sopivalla poistotyökälulla. Säädä kotelolukituksen kosketusosat tarvittaessa uudelleen!

4. Pane poistetut ajoneuvonpuoleiset johtimet harmaa/valkoinen ja harmaa/keltainen sisään mukana olevaan 2-lokeroiseen pistokekoteloon, kuten seuraavassa:

Johto harmaa/valkoinen lähtöön 1

Johto harmaa/keltainen lähtöön 2

5. Pane poistettu punaisen/musta johto sisään mukana olevaan 1-lokeroiseen pistokekoteloon. Liitä näin asennettu pistokekotelo sopivilla vastakappaleilla johdinsarjasta.

6. Pane jäljellä olevat johdinsarjan harmaa/punaiset, harmaa/mustat ja musta/punaiset johtimet sisään vapaana oleviin kannan lähtöihin, kuten seuraavassa.

harmaa/punainen (kannan lähtöön 10) harmaa/musta (kannan lähtöön 18) musta/punainen (kannan lähtöön 5)

7. Sulje kannanpään lukitus jälleen, liitä liitoskanta relekannattimeen, asenna relekannatin ja pane hehkulampun valvontarele jälleen liitäntäkantaan.

3. Audi A100 (C4) / A6 kaikki mallit:

Vedä johdinsarjan pää eteenpäin moottoritilan sulakerasialle asti. Relekerasia on lähellä tuulilasia kuljettajan puolella. Vedä hehkulampunvalvontarele irti relealustasta relekerasiassa, asenna relekerasia ja irrota liitoskanta alaspäin pois hehkulampunvalvontareleestä.

Poista ajoneuvonpuoleiset johtimet:

harmaa/valkoinen (kannan lähtöön 10) harmaa/keltainen (kannan lähtöön 18) punainen/musta (kannan lähtöön 5)

liitäntäkannasta hehkulampunvalvontarelettä varten. Irrota kannanpään lukitus siirtämällä vaaleanpunaisenväristä alaosaa, paina johtimet pois sopivalla poistotyökalulla alaspäin. Säädä kotelolukituksen kosketusosat tarvittaessa uudelleen!

4. Pane irrotetut ajoneuvonpuoleiset harmaa/valkoiset ja harmaa/keltaiset johtimet sisään mukana olevaan 2-lokeroiseen pistokekoteloon, kuten seuraavassa:

Johto harmaa/valkoinen lähtöön 1

Johto harmaa/keltainen lähtöön 2

5. Pane poistettu punaisen/valkoinen johdin sisään mukana olevaan 1-lokeroiseen pistokekoteloon. Liitä näin asennettu pistokekotelo sopivilla vastakappaleilla johdinsarjasta.

6. Pane johdinsarjan jäljellä olevat harmaa/punaiset, harmaa/mustat ja musta/punaiset johtimet vapaana oleviin kannan lähtöihin, kuten seuraavassa.

harmaa/punainen (kannan lähtöön 10) harmaa/musta (kannan lähtöön 18) musta/punainen (kannan lähtöön 5)

7. Sulje jälleen kannanpään lukitus, liitä liitäntäkanta relekannattimeen, asenna relekannatin ja pane hehkulampunvalvontarele jälleen liitäntäkantaan.

3. Audi A6 kaikki mallit:

Vedä johdinsarjan pää edelleen hehkulampunvalvontareleen asennuskohtaan varustekannattimien alapuolella, vasemmalle ohjauspilarista. Poista hehkulampunvalvontarele yläpuolisesta relekannattimesta ja poista liitäntäkanta taaksepäin relekannattimesta. Irrota kannanpään lukitus siirtämällä vaaleanpunaisenväristä alaosaa ja poista ajoneuvonpuoleiset johtimet:

harmaa/valkoinen (kannan lähtöön 10) harmaa/keltainen (kannan lähtöön 18) punainen/musta (kannan lähtöön 5)

painamalla ulos sopivalla poistotyökalulla alaspäin liitäntäkannasta. Säädä kotelolukituksen kosketusosat tarvittaessa uudelleen!

4. Pane poisotetut ajoneuvonpuoleiset harmaat/valkoiset ja harmaat/keltaiset johtimet sisään mukana olevaan 2-lokeroiseen pistokekoteloon seuraavalla tavalla:

Johdin harmaa/valkoinen lähtöön 1

Johdin harmaa/keltainen lähtöön 2

5. Pane poistettu punaisen/musta johto sisään mukana olevaan 1-lokeroiseen pistokekoteloon. Liitä näin asennettu pistokekotelo sopivilla vastakappaleilla johdinsarjasta.

6. Pane jäljellä olevat harmaa/punaiset, harmaa/mustat ja musta/punaiset johdinsarjan johtimet vapaana oleviin kannanlähtöihin, kuten seuraavassa.

harmaa/punainen (kannan lähtöön 10) harmaa/musta (kannan lähtöön 18) musta/punainen (kannan lähtöön 5)

7. Sulje kannanpään lukitussalvat jälleen, liitä liitinkanta relekannattimeen, asenna relekannatin ja pane hehkulampunvalvontarele jälleen liitäntäkantaan.

Kaikki mallit:

Kiinnitä kaikki johtimien säikeet mukana olevilla nippusiteillä, asenna takaisin kaikki verhoilut ja puretut osat. Liitä jälleen akku ja tarkista kaikki ajoneuvotoiminnot kytketyllä perävaunulla tai sopivalla tarkistustesterillä.

Kit di montaggio elettrico per gancio di traino

Kit aggiuntivo per veicoli con sistema check control o monitoraggio dei sistemi di illuminazione

Audi A3 tutti i modelli dalla data di produzione 09.96 –

Audi A4 tutti i modelli dalla data di produzione 11.94 –

Audi 100 C4/A6 tutti i modelli dalla data di produzione 12.90 – 03.98

Audi A6 tutti i modelli dalla data di produzione 05.97 –

Numero dell'ordine WYR039099R

03 90 99R / 15.03.2019

Contenuto: 1 Fascio di conduttori, tripolare 1 Connettore singolo 1 Connettore doppio 10 Morsetti a nastro 100 mm

Istruzioni di montaggio

1. Scollegare il cavo di massa dall'accumulatore!

2. Tutti i modelli:

Il connettore a 6 vie per il kit di fasci è già disponibile nel kit di montaggio della macchina e si trova a sinistra.

- Nella scatola di connessione a sei vie c'è il ponticello della spina; bisogna toglierlo (non sarà più necessario), e sostituirlo con il kit di conduttori in dotazione, tripolare con connettore piatto a 6 vie per il fissaggio dei conduttori.
- L'altra estremità del conduttore con connettore singolo o doppio spostare sul lato sinistro del veicolo, longitudinalmente rispetto alla zona dei piedi dal lato del passeggero.

3. Audi A3 tutti i modelli:

Scollegare il morsetto del relè con il relè di controllo a lampadina nella zona dei piedi dal lato del passeggero, estrarre il relè di controllo a lampadina dalla presa di collegamento e togliere la presa di collegamento in avanti dal morsetto del relè. I conduttori situati sul lato del veicolo

grigio/rosso (nella sede 10) grigio/nero (nella sede 18) nero/rosso (nella sede 5)

togliere dalla presa di collegamento del relè di controllo a lampadina. Spostando la parte inferiore di colore rosa, scollegare il morsetto dell'estremità della presa. Con l'utilizzo di un adeguato strumento di estrazione, spingere i conduttori verso il basso. Se necessario, regolare nuovamente le prese della scatola degli elementi di contatto!

4. I conduttori estratti dal lato del veicolo: grigio/rosso e grigio/nero, inserire nel connettore doppio in dotazione in modo seguente:

conduttore grigio/rosso	nella sede 1
conduttore grigio/nero	nella sede 2

5. Inserire il conduttore nero/rosso nel connettore singolo in dotazione. I connettori montati in questo modo, collegare a quegli equivalenti dal kit di conduttori.

6. Gli altri conduttori grigio/rosso, grigio/nero e nero/rosso dal kit di conduttori inserire nelle sedi libere in modo seguente:

grigio/rosso (nella sede 10) grigio/nero (nella sede 18) nero/rosso (nella sede 5)

7. Chiudere nuovamente le prese, inserire la presa di collegamento nel morsetto dei relè, montare il morsetto dei relè e inserire nuovamente nella presa di collegamento il relè di controllo a lampadina.

3. Audi A4 tutti i modelli:

Scollegare il morsetto del relè con il relè di controllo a lampadina nella zona dei piedi dal lato del passeggero, estrarre il relè di controllo a lampadina dalla presa di collegamento e togliere la presa di collegamento in avanti dal morsetto del relè. I conduttori situati sul lato del veicolo

grigio/bianco (nella sede 10) grigio/giallo (nella sede 18) rosso/nero (nella sede 5)

togliere dalla presa di collegamento del relè di controllo a lampadina. Spostando la parte inferiore di colore rosa, scollegare il morsetto dell'estremità della presa. Con l'utilizzo di un adeguato strumento di estrazione, spingere i conduttori verso il basso. Se necessario, regolare nuovamente le prese della scatola degli elementi di contatto!

4. I conduttori estratti dal lato del veicolo grigio/bianco e grigio/giallo, inserire nel connettore doppio in dotazione in modo seguente:

conduttore grigio/bianco	nella sede 1
conduttore grigio/giallo	nella sede 2

5. Inserire il conduttore rosso/nero nel connettore singolo in dotazione. I connettori montati in questo modo, collegare a quegli equivalenti dal kit di conduttori.
6. Gli altri conduttori grigio/rosso, grigio/nero e nero/rosso dal kit dei conduttori inserire nelle sedi libere in modo seguente
 grigio/rosso (nella sede 10) grigio/nero (nella sede 18) nero/rosso (nella sede 5)
7. Chiudere nuovamente le prese, inserire la presa di collegamento nel morsetto dei relè, montare il morsetto dei relè e inserire nuovamente nella presa di collegamento il relè di controllo a lampadina.

3. Audi A100 (C4)/A6 tutti i modelli:

Spostare l'estremità del kit di conduttori in avanti, nella cassetta con fusibili nel vano motore. La cassetta dei relè è situata in prossimità del parabrezza dal lato dell'autista. Togliere il relè di controllo a lampadina dalla placchetta situata nella cassetta del relè, smontare la placchetta e scollegare la presa di collegamento del relè di controllo a lampadina, tirando verso il basso. I conduttori situati sul lato del veicolo

grigio/bianco (nella sede 10) grigio/giallo (nella sede 18) rosso/nero (nella sede 5)

togliere dalla presa di collegamento del relè di controllo a lampadina. Spostando la parte inferiore di colore rosa, scollegare il morsetto dell'estremità della presa. Con l'utilizzo di un adeguato strumento di estrazione, spingere i conduttori verso il basso. Se necessario, regolare nuovamente le prese della scatola degli elementi di contatto!

4. I conduttori estratti dal lato del veicolo grigio/bianco e grigio/giallo, inserire nel connettore doppio in dotazione in modo seguente
 conduttore grigio/bianco nella sede 1
 conduttore grigio/giallo nella sede 2
5. Inserire il conduttore nero/rosso nel connettore singolo in dotazione. I connettori montati in questo modo, collegare a quegli equivalenti dal kit dei conduttori.
6. Gli altri conduttori grigio/rosso, grigio/nero e nero/rosso dal kit dei conduttori inserire nelle sedi libere in modo seguente
 grigio/rosso (nella sede 10) grigio/nero (nella sede 18) nero/rosso (nella sede 5)
7. Chiudere nuovamente le prese, inserire la presa di collegamento nel morsetto dei relè, montare il morsetto dei relè e inserire nuovamente nella presa di collegamento il relè di controllo a lampadina.

3. Audi A6 tutti i modelli:

Spostare l'estremità del kit di conduttori verso il punto di montaggio del relè di controllo a lampadina, sotto la trave del cruscotto, a sinistra dal piantone dello sterzo. Staccare il relè di controllo a lampadina dal morsetto superiore e scollegare la presa di collegamento dal morsetto dei relè. Spostando la parte inferiore di colore rosa, scollegare il morsetto dell'estremità della presa e i conduttori situati sul lato del veicolo

grigio/bianco (nella sede 10) grigio/giallo (nella sede 18) rosso/nero (nella sede 5)

spingere verso il basso dalla presa di collegamento con l'utilizzo di un adeguato strumento di estrazione. Se necessario, regolare nuovamente le prese della scatola degli elementi di contatto! togliere dalla presa di collegamento del relè di controllo a lampadina. Con l'utilizzo di un adeguato strumento di estrazione, spingere i conduttori verso il basso. Se necessario, regolare nuovamente le prese della scatola degli elementi di contatto!

4. I conduttori estratti dal lato del veicolo grigio/bianco e grigio/giallo, inserire nel connettore doppio in dotazione in modo seguente
 conduttore grigio/bianco nella sede 1
 conduttore grigio/giallo nella sede 2
5. Inserire il conduttore nero/rosso nel connettore singolo in dotazione. I connettori montati in questo modo, collegare a quegli equivalenti dal kit dei conduttori.
6. Gli altri conduttori grigio/rosso, grigio/nero e nero/rosso dal kit dei conduttori inserire nelle sedi libere in modo seguente
 grigio/rosso (nella sede 10) grigio/nero (nella sede 18) nero/rosso (nella sede 5)
7. Chiudere nuovamente le prese, inserire la presa di collegamento nel morsetto dei relè, montare il morsetto dei relè e inserire nuovamente nella presa di collegamento il relè di controllo a lampadina

Tutti i modelli:

Con l'utilizzo dei morsetti a nastro in dotazione, fissare tutti i fasci di conduttori, rimontare tutti gli schermi e gli elementi smontati in precedenza. Collegare nuovamente l'accumulatore e controllare tutte le funzioni del veicolo con l'utilizzo del rimorchio collegato oppure di un apposito strumento di controllo.

Conjunto eléctrico de montaje del gancho de remolque

Sistema de ampliación para vehículos con check control
o con control del circuito de alumbrado

Audi A3 todos los modelos desde año de fabricación: 09.96 –

Audi A4 todos los modelos desde año de fabricación: 11.94 –

Audi 100 C4/A6 todos los modelos desde año de fabricación: 12.90 – 03.89

Audi A6 todos los modelos desde año de fabricación: 05.97 –

Número de Pedido WYR039099R

03 90 99R / 15.03.2019

Contenido: 1 Mazo de cables de 3 hilos

1 Conector simple

1 Conector doble

10 Bridas 100 mm

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desconectar el cable de masa de la batería

2. **Todos los modelos:**

El conector de 6 terminaciones para el conjunto de cables ya está presente en el conjunto de montaje propio para el vehículo y se encuentra en el lateral izquierdo.

a) En la caja de conexiones con seis terminaciones se encuentra un puente conector que debe ser eliminado (no será útil), en su lugar colocamos el conjunto de cables, de 3 hilos con conector plano de 6 terminaciones.

b) El cable con conector simple o doble debe ser colocado en el lateral izquierdo del vehículo, hasta la zona donde se encuentran los pies del pasajero.

3. **Audi A3 todos los modelos:**

Desconectar el agarre del relé con relé de control de bombilla, situado en la zona de los pies del pasajero, sacar el relé de control de bombilla del nido de conexiones y desconectar el enchufe del agarre de relé. Los cables situados en el lateral del vehículo:

gris/rojo (en cámara del nido 10) gris/negro (en cámara de nido 18) negro/rojo (en cámara de nido 5),

sacar del nido de conexiones del relé de control de bombilla. Desplazando la parte inferior de color rosa, desconectar la punta del enchufe. Utilizando una herramienta adecuada, presionar los cables hacia abajo. ¡Si fuera necesario, ajustar nuevamente los cierres de carcasa donde se encuentran los conectores!

4.

Los cables gris/rojo y gris/negro sacados por el lateral del vehículo, deben ser colocados en el conector doble, según se indica a continuación.

cable gris/rojo a la cámara 1

cable gris/negro a la cámara 2

5. El cable negro/rojo debe ser introducido en el conector simple. Estos conectores deben ser enchufados en sus correspondientes lugares en conjunto de cables.

6. Los demás cables: gris/rojo, gris/negro, negro/rojo del conjunto de cables, deben colocarse en las cámaras libres del nido, según se indica a continuación:

gris/rojo (en cámara del nido 10), gris/negro (en cámara de nido 18), negro/rojo (en cámara de nido 5),

7. Cerrar el nido, colocar el enchufe en el agarre de relés, montar el agarre de relés y colocar nuevamente el relé de control de bombilla.

3. **Audi A4 todos los modelos:**

Desconectar el agarre del relé con relé de control de bombilla, situado en la zona de los pies del pasajero, sacar el relé de control de bombilla del nido de conexiones y desconectar el enchufe del agarre de relé. Los cables situados en el lateral del vehículo:

gris/blanco (en cámara del nido 10) gris/amarillo (en cámara de nido 18) rojo/negro (en cámara de nido 5)

sacar del nido de conexiones del relé de control de bombilla. Desplazando la parte inferior de color rosa, desconectar la punta del enchufe y utilizando una herramienta adecuada, presionar los cables hacia abajo. ¡Si fuera necesario, ajustar nuevamente los cierres de carcasa donde se encuentran los conectores!

4. Los cables gris/blanco y gris/amarillo sacados por el lateral del vehículo, deben ser colocados en el conector doble, según se indica a continuación.

cable gris/blanco a la cámara 1

cable gris/amarillo a la cámara 2



5. El cable rojo/negro debe ser introducido en el conector simple. Estos conectores deben ser enchufados en sus correspondientes lugares en conjunto de cables.
6. Los demás cables: gris/rojo, gris/negro, negro/rojo del conjunto de cables, deben colocarse en las cámaras libres del nido, según se indica a continuación:

gris/rojo (en cámara del nido 10), gris/negro (en cámara de nido 18), negro/rojo (en cámara de nido 5),

7. Cerrar el nido, colocar el enchufe en el agarre de relés, montar el agarre de relés y colocar nuevamente el relé de control de bombilla.

3. Audi 100 C4/A6 todos los modelos:

Trasladar la punta del conjunto de cables hasta la caja de fusibles en compartimento del motor. La caja de relés se encuentra cerca del parabrisas, en el lado del conductor. Desmontar el relé de control de bombilla de la placa de relés en caja, desmontar la placa de relés y desconectar desde abajo, el nido de conexiones del relé de control de bombilla. Los cables situados en el lateral del vehículo:

gris/blanco (en cámara del nido 10) gris/amarillo (en cámara de nido 18) rojo/negro (en cámara de nido 5),

sacar del nido de conexiones del relé de control de bombilla. Desplazando la parte inferior de color rosa, desconectar la punta del enchufe y utilizando una herramienta adecuada, presionar los cables hacia abajo. ¡Si fuera necesario, ajustar nuevamente los cierres de carcasa donde se encuentran los conectores!

4. Los cables gris/blanco y gris/amarillo sacados por el lateral del vehículo, deben ser colocados en el conector doble, según se indica a continuación.

cable gris/blanco a la cámara 1
cable gris/amarillo a la cámara 2

5. El cable negro/rojo debe ser introducido en el conector simple. Estos conectores deben ser enchufados en sus correspondientes lugares en conjunto de cables.

6. Los demás cables: gris/rojo, gris/negro, negro/rojo del conjunto de cables, deben colocarse en las cámaras libres del nido, según se indica a continuación:

gris/rojo (en cámara del nido 10), gris/negro (en cámara de nido 18), negro/rojo (en cámara de nido 5),

7. Cerrar el nido, colocar el enchufe en el agarre de relés, montar el agarre de relés y colocar nuevamente el relé de control de bombilla.

3. Audi A6 todos los modelos:

Trasladar la punta del conjunto de cables hasta el lugar donde se encuentra el relé de control de bombilla, bajo el soporte del salpicadero, a la izquierda de la columna de dirección. Separar el relé de control del agarre superior de relés y desconectar desde abajo el nido de conexiones del agarre de relés. Desplazando la parte inferior de color rosa, desconectar la punta del enchufe. Los cables situados en el lateral del vehículo:

gris/blanco (en cámara del nido 10) gris/amarillo (en cámara de nido 18) rojo/negro (en cámara de nido 5),

Utilizando una herramienta adecuada, presionar los cables hacia abajo. ¡Si fuera necesario, ajustar nuevamente los cierres de carcasa donde se encuentran los conectores!

4. Los cables gris/blanco y gris/amarillo sacados por el lateral del vehículo, deben ser colocados en el conector doble, según se indica a continuación.

cable gris/blanco a la cámara 1
cable gris/amarillo a la cámara 2

5. El cable negro/rojo debe ser introducido en el conector simple. Estos conectores deben ser enchufados en sus correspondientes lugares en conjunto de cables.

6. Los demás cables: gris/rojo, gris/negro, negro/rojo del conjunto de cables, deben colocarse en las cámaras libres del nido, según se indica a continuación:

gris/rojo (en cámara del nido 10) gris/negro (en cámara de nido 18) negro/rojo (en cámara de nido 5),

7. Cerrar el nido, colocar el enchufe en el agarre de relés, montar el agarre de relés y colocar nuevamente el relé de control de bombilla.

Todos los modelos:

Colocar los mazos de cables mediante bridas, montar todas las tapas y protecciones, así como otras piezas desmontadas. Conectar nuevamente la batería y comprobar todas las funciones del vehículo con el remolque enganchado o bien con un dispositivo de control

Elektrická montážní sestava tažného zařízení

Rozšířená sestava pro vozidla se systémem check control nebo s monitorováním světelných obvodů

Audi A3 všechny modely od roku výroby 09.96 –

Audi A4 všechny modely od roku výroby 11.94 –

Audi 100 C4/A6 všechny modely od roku 12.90 – 03.98

Audi A6 všechny modely od roku výroby 05.97 –

Číslo objednávky WYR039099R

03 90 99R / 15.03.2019

Obsah: 1 Svazek vodičů, 3-vodiče

1 Konektor 1-pólový

1 Konektor 2-pólový

10 Pásová sponka 100 mm

Montážní instrukce

1. Odpojit minusový kabel uzemnění akumulátoru!

2. Všechny modely:

Připojovací 6-ti pólový konektor ke svazku vodičů je dostupný již jako součást montážní sestavy pro dané vozidlo a nachází se na levé straně.

- V 6-ti pólové připojovací skříňce se nachází můstek zástrčky; je nutné jej odstranit (nebude jej už potřeba) a místo něj vložit přiloženou sestavu vodičů, 3-vodiče s 6-ti pólovým plochým konektorem k upevňování vodičů.
- Zbylou koncovku vodiče s 1-pólovým nebo s 2-pólovým konektorem přenést na levou stranu vozidla podélně k oblasti nohou na straně spolujezdce.

3. Audi A3 všechny modely:

Odpojit úchyt relé s kontrolním relé žárovek v oblasti chodidel na straně spolujezdce, vytáhnout kontrolní relé žárovek z připojovací zásuvky a připojovací zásuvku vytáhnout směrem dopředu z úchyty relé. Vodiče položené v boční části vozidla:

šedo/červený (v pouzdře zásuvky 10) šedo/černý (v pouzdře zásuvky 18) černo/červený (v pouzdře zásuvky 5)

vytáhnout z připojovací zásuvky kontrolního relé žárovek. Pomocí přesunutí dolní růžové části odpojit závěs koncovky zásuvky. Pomocí použití odpovídajícího nářadí pro vytahování vytáhnout vodiče směrem dolů. V případě potřeby opětovně provést regulaci závěsů pouzdra kontaktních částí!

4. Vodiče vytažené na straně vozidla – šedo/červený a šedo/černý vložit níže uvedeným způsobem do přiloženého 2-pólového konektoru

vodič šedo/červený	do pouzdra 1
vodič šedo/černý	do pouzdra 2

5. Vytažený černo/červený vodič vložit do přiloženého 1-pólového konektoru. Takto smontované konektory k připojení vodičů spojit s vhodnými odpovídajícími vodiči ze svazku vodičů.

6. Ostatní vodiče ze svazku vodičů - šedo/červený, šedo/černý a černo/červený, vložit dále popsáním způsobem do uvolněného pouzdra zásuvky.

šedo/červený (do pouzdra zásuvky 10) šedo/černý (do pouzdra zásuvky 18) černo/červený (do pouzdra zásuvky 5)

7. Opětovně uzavřít závěsy zásuvky, připojovací zásuvku vepnout do úchyty relé, zamontovat úchyt relé a opětovně vložit na připojovací zásuvku kontrolní relé žárovek.

3. Audi A4 všechny modely:

Odpojit úchyt relé s kontrolním relé žárovek v oblasti chodidel na straně spolujezdce, vytáhnout kontrolní relé žárovek z připojovací zásuvky a připojovací zásuvku vytáhnout směrem dopředu z úchyty relé. Vodiče položené v boční části vozidla:

šedo/bílý (v pouzdře zásuvky 10) šedo/žlutý (v pouzdře zásuvky 18) červeno/černý (v pouzdře zásuvky 5)

vytáhnout z připojovací zásuvky kontrolního relé žárovek. Pomocí přesunutí dolní růžové části odpojit závěs koncovky zásuvky, pomocí použití odpovídajícího nářadí pro vytahování vytáhnout vodiče směrem dolů. V případě potřeby opětovně provést regulaci závěsů pouzdra kontaktních částí!

4. Vodiče vytažené na straně vozidla - šedo/bílý a šedo/žlutý, vložit dále popsáním způsobem do přiloženého 2-pólového konektoru

vodič šedo/bílý	do pouzdra 1
vodič šedo/žlutý	do pouzdra 2

5. Vytažený červeno/černý vodič vložit do přiloženého 1-pólového konektoru. Takto smontované konektory k připojení vodičů spojit s vhodnými odpovídajícími vodiči ze svazku vodičů

6. Ostatní vodiče ze svazku vodičů - šedo/červený, šedo/černý a černo/červený, vložit dále popsáním způsobem do uvolněného pouzdra zásuvky.

šedo/červený (do pouzdra zásuvky 10) šedo/černý (do pouzdra zásuvky 18) černo/červený (do pouzdra zásuvky 5)

7. Opětovně uzavřít závěsy zásuvky, připojovací zásuvku vepnout do úchytu relé, zamontovat úchyt relé a opětovně vložit na připojovací zásuvku kontrolní relé žárovek.

3. Audi A100 (C4)/A6 všechny modely:

Přenést koncovku svazku vodičů dále, do skříňky s pojistkami v motorovém prostoru. Skříňka s relé se nachází poblíž předního skla na straně řidiče vozidla. Sundat kontrolní relé žárovek z desky s relé ve skříňce s relé, vymontovat desku s relé a vytáhnout připojovací zásuvku kontrolního relé žárovek směrem dolů. Vodiče položené v boční části vozidla:

šedo/bílý (v pouzdře zásuvky 10) šedo/žlutý (v pouzdře zásuvky 18) červeno/černý (v pouzdře zásuvky 5)

vytáhnout z připojovací zásuvky kontrolního relé žárovek. Pomocí přesunutí dolní růžové části odpojit závěs koncovky zásuvky, pomocí použití odpovídajícího náradí pro vytahování vytáhnout vodiče směrem dolů. V případě potřeby opětovně provést regulaci závěsů pouzdra kontaktních částí!

4. Vodiče vytažené na straně vozidla - šedo/bílý a šedo/žlutý vložit níže uvedeným způsobem do přiloženého 2-pólového konektoru

vodič šedo/bílý	do pouzdra 1
vodič šedo/žlutý	do pouzdra 2

5. Vytažený černo/červený vodič vložit do přiloženého 1-pólového konektoru. Takto smontované konektory k připojení vodičů spojit s vhodnými odpovídajícími vodiči ze svazku vodičů.

6. Ostatní vodiče ze svazku vodičů - šedo/červený, šedo/černý a černo/červený, vložit dále popsáním způsobem do uvolněného pouzdra zásuvky:

šedo/červený (do pouzdra zásuvky 10) šedo/černý (do pouzdra zásuvky 18) černo/červený (do pouzdra zásuvky 5)

7. Opětovně uzavřít závěsy zásuvky, připojovací zásuvku vepnout do úchytu relé, zamontovat úchyt relé a opětovně vložit na připojovací zásuvku kontrolní relé žárovek.

3. Audi A6 všechny modely:

Přenést dále koncovku svazku vodičů do místa montáže kontrolního relé žárovek, pod nosníkem rozdělovací desky, vlevo od sloupku z volantem. Odtáhnout kontrolní relé žárovek od horního úchytu relé a vytáhnout připojovací zásuvku směrem dolů z úchytu relé. Pomocí přesunutí dolní růžové části odpojit závěs koncovky zásuvky a následně vodiče položené v boční části vozidla:

šedo/bílý (v pouzdře zásuvky 10) šedo/žlutý (v pouzdře zásuvky 18) červeno/černý (v pouzdře zásuvky 5)

vytáhnout z připojovací zásuvky směrem dolů s pomocí použití odpovídajícího náradí pro vytahování. V případě potřeby opětovně provést regulaci závěsů pouzdra kontaktních částí!

4. Vodiče vytažené na straně vozidla - šedo/bílý a šedo/žlutý vložit níže uvedeným způsobem do přiloženého 2-pólového konektoru

vodič šedo/bílý	do pouzdra 1
vodič šedo/žlutý	do pouzdra 2

5. Vytažený červeno/černý vodič vložit do přiloženého 1-pólového konektoru. Takto smontované konektory k připojení vodičů spojit s vhodnými odpovídajícími vodiči ze svazku vodičů.

6. Ostatní vodiče ze svazku vodičů - šedo/červený, šedo/černý a černo/červený, vložit dále popsáním způsobem do uvolněného pouzdra zásuvky:

šedo/červený (do pouzdra zásuvky 10) šedo/černý (do pouzdra zásuvky 18) černo/červený (do pouzdra zásuvky 5)

7. Opětovně uzavřít závěsy zásuvky, připojovací zásuvku vepnout do úchytu relé, zamontovat úchyt relé a opětovně vložit na připojovací zásuvku kontrolní relé žárovek.

Všechny modely:

Přípevnit všechny svazky vodičů pomocí pásových sponek, opětovně smontovat všechny kryty a demontované části. Opětovně připojit akumulátor a provést kontrolu všech funkcí vozidla při užití připojeného přívěsu nebo pomocí odpovídajícího kontrolního zařízení.

Elektromos kábel szett vonóhorog bekötéséhez
Bővített készlet, check control, vagy a világítási rendszer
monitoringgal szerelt gépkocsikhoz
Audi A3 - 96.09. hótól gyártott minden modell
Audi A4 - 94.11. hótól gyártott minden modell
Audi 100 C4/A6 - 90.12. hótól 98.03. hóig gyártott minden modell
Audi A6 - 97.05. hótól gyártott minden modell

Rendelési szám: WYR039099R

03 90 99R / 15.03.2019

Tartalma: 1 Kábelköteg, 3 eres 1 Bekötőkábel 1 eres 1 Bekötőkábel 2 eres 10 Műanyag kábelkötegelő 100 mm

Szerelési útmutató

1. Kösse le az akkumulátor testkábel saruját!

2. Minden modell:

A vonóhorog kábelköteg 6 pontos elektromos csatlakozója a gépkocsihoz mellékelt gyári kiegészítő szett része, és megtalálható a baloldalon.

a) A hatpontos elektromos dobozban található a csatlakozó saru áthidalója; ezt el kell távolítani (nem lesz rá szükség), és helyette kell bekötni a mellékelt 3 eres kábelköteget, 6 pólusú, kábelrögzítésre kialakított lapos csatlakozóval szerelve.

b) A megmaradt 1 eres, vagy 2 eres csatlakozó vezetéket az utastérben, lábmagasságban vezesse át a gépkocsi bal oldalára.

3. Audi A3, minden modell:

Az utas oldalán, lábmagasságban szerelje le a kontrollámpával ellátott jeladó tartó állványát, húzza ki a kontrollámpás visszajelző csatlakozó saruját az aljzatból, majd a visszajelző csatlakozó aljzatát a jeladó tartó állványról húzza le, előre. A gépkocsi mellé előkészített vezetékeket:

a szürke/piros (10. sz. bekötő pont) a szürke/fekete (18. sz. bekötő pont) és a fekete/piros kábelt (5. sz. bek. pont)

húzza ki a kontrollámpás visszajelző csatlakozó aljzatából. Az alsó rózsaszínű részt eltávolítva húzza szét a patentes csatlakozót. Egy kiszedő célszerszám segítségével tolja ki és lefelé a kábeleket. Szükség esetén a csúszó saruk patentes biztosító burkolatát állítsa megfelelő helyzetbe.

4. A kocsı belsejéből kivezetett szürke/piros és a szürke/fekete kábeleket, az alább leírt módon csatlakoztassa a mellékelt 2 pontos csatlakozóhoz

a szürke/piros vezetéket
a szürke/fekete vezetéket

az 1. sz. ponthoz
a 2. sz. ponthoz

5. A kihúzott fekete/piros vezetéket csatlakoztassa a mellékelt 1 pontos csatlakozóhoz. Az így összeállított kábelrögzítő csatlakozókat párosítsa össze a kábel szett hozzá illő dugóival.

6. A kábel szettből megmaradt szürke/piros és szürke/fekete és fekete/piros vezetékeket dugja rá a szabad bekötési kapcsokra, az alább leírt módon:

a szürke/piros (10. sz. bekötő pont) a szürke/fekete (18. sz. bekötő pont) és a fekete/piros kábelt (5. sz. bek. pont)

7. Zárja vissza a csatlakozó aljzat patentes biztosító kapcsát, majd a csatlakozó saruját dugja a jeladó állványra, szerelje vissza a jeladó állványt és újra csatlakoztassa a kontrollámpás visszajelzőt az aljzatba.

3. Audi A4 minden modell:

Az utas oldalán, lábmagasságban szerelje le a kontrollámpával ellátott visszajelző rögzítő állványát, húzza ki a kontrollámpás visszajelző csatlakozó saruját, majd a visszajelző csatlakozó aljzatát húzza ki előre az állványról. A gépkocsi mellé előkészített vezetékeket:

a szürke/fehér (10. sz. bekötő pont) a szürke/sárga (18. sz. bekötő pont) és a piros/fekete kábelt (5. sz. bek. pont)

húzza ki a kontrollámpás visszajelző csatlakozó aljzatából. Az alsó rózsaszínű részt eltávolítva húzza szét a patentes csatlakozót, egy kiszedő célszerszám segítségével, és tolja ki, majd lefelé a kábeleket. Szükség esetén a csúszó saruk patentes biztosító burkolatát állítsa megfelelő helyzetbe.

4. A kocsı belsejéből kivezetett szürke/fehér és a szürke/sárga kábeleket, az alább leírt módon csatlakoztassa a mellékelt 2 pontos csatlakozóhoz

a szürke/fehér vezetéket
a szürke/sárga vezetéket

az 1. sz. ponthoz
a 2. sz. ponthoz



5. A kihúzott piros/fekete vezetéket csatlakoztassa a mellékelt 1 pontos csatlakozóhoz. Az így összeállított kábelrögzítő csatlakozókat párosítsa össze a kábel szett hozzá illő dugóival.
6. A kábel szettből megmaradt szürke/piros, szürke/fekete és fekete/piros vezetékeket dugja rá a szabad bekötési pontokra az alább leírt módon:
- a szürke/piros (10. sz. bekötési pont) a szürke/fekete (18. sz. bekötési pont) és a fekete/piros kábelt (5. sz. bek. pont)
7. Zárja vissza a csatlakozó aljzat patentes biztosító kapcsát, majd a csatlakozó sarut dugja a jeladó állványra, szerelje vissza a jeladó állványt és újra csatlakoztassa a kontrollámpás visszajelzőt az aljzatba.

3. Audi A100 (C4)/A6 minden modell:

A kábelköteg vezetékeit vezesse tovább a motortérben elhelyezett biztosíték tábláig. A visszajelzők doboza az első szélvédő közelében, a vezető oldalán található. A kontrollámpás visszajelzőt a jeladó dobozban húzza le az jeladó panelről, majd szerelje ki a jeladó panelt, és a kontrollámpás visszajelző csatlakozó aljzatát dugja ki, és lefelé. A gépkocsi oldalánál elhelyezett vezetékeket:

a szürke/fehér (10. sz. bekötési pont) a szürke/sárga (18. sz. bekötési pont) és a piros/fekete kábelt (5. sz. bek. pont)

húzza ki a kontrollámpás visszajelző csatlakozó aljzatából. Az alsó rózsaszínű részt eltolva húzza szét a csúszó csatlakozót, egy kiszedő célszerszám segítségével, és tolja ki, majd lefelé a kábeleket. Szükség esetén a csúszó saruk patentes biztosító burkolatát állítsa megfelelő helyzetbe.

4. A kocs belsejéből kivezetett szürke/fehér és a szürke/sárga kábeleket, az alább leírt módon csatlakoztassa a mellékelt 2 pontos csatlakozóhoz

a szürke/fehér vezetéket	az 1. sz. ponthoz
a szürke/sárga vezetéket	a 2. sz. ponthoz

5. A kihúzott fekete/piros vezetéket csatlakoztassa a mellékelt 1 pontos csatlakozóhoz. Az így összeállított kábelrögzítő csatlakozókat párosítsa össze a kábel szett hozzá illő dugóival.

6. A kábel szettből megmaradt szürke/piros, szürke/fekete és fekete/piros vezetékeket dugja rá a szabad bekötési pontokra az alább leírt módon:

a szürke/piros (10. sz. bekötési pont) a szürke/fekete (18. sz. bekötési pont) és a fekete/piros kábelt (5. sz. bek. pont)

7. Zárja vissza a csatlakozó aljzat patentes biztosító kapcsát, majd a csatlakozó villát dugja a visszajelző állványra, szerelje vissza a visszajelzőt és újra csatlakoztassa a kontrollámpás visszajelzőt az aljzatba.

3. Audi A6 minden modell:

A kábelköteg vezetékeit vezesse tovább a kormánykerék bal oldalán, a műszerfal nyitókarja alatt, a kontrollámpás visszajelző rögzítési pontjáig. Húzza le a kontrollámpás visszajelzőt a felső tartóról, majd az elektromos csatlakozó aljzatot dugja ki, és lefelé. Az alsó rózsaszínű részt eltolva húzza szét a csatlakozó végeit, és a gépkocsi oldalánál elhelyezett kábeleket:

a szürke/fehér (10. sz. bekötési pont) a szürke/sárga (18. sz. bekötési pont) és a piros/fekete kábelt (5. sz. bek. pont)

Egy kiszedő célszerszám segítségével tolja ki és lefelé az elektromos csatlakozó aljzatot. Szükség esetén a csúszó saruk patentes biztosító burkolatát állítsa megfelelő helyzetbe.

4. A kocs belsejéből kivezetett szürke/fehér és a szürke/sárga kábeleket, az alább leírt módon csatlakoztassa a mellékelt 2 pontos csatlakozóhoz

a szürke/fehér vezetéket	az 1. sz. ponthoz
a szürke/sárga vezetéket	a 2. sz. ponthoz

5. A kihúzott fekete/piros vezetéket csatlakoztassa a mellékelt 1 pontos csatlakozóhoz. Az így összeállított kábelrögzítő csatlakozókat párosítsa össze a kábel szett hozzá illő dugóival.

6. A kábel szettből megmaradt szürke/piros szürke/fekete és fekete/piros vezetékeket dugja rá a szabad bekötési pontokra az alább leírt módon:

a szürke/piros (10. sz. bekötési pont) a szürke/fekete (18. sz. bekötési pont) és a fekete/piros kábelt (5. sz. bek. pont)

7. Zárja vissza a csatlakozó aljzat patentes biztosító kapcsát, majd a csatlakozó sarut dugja a jeladó állványra, szerelje vissza a jeladó állványt és dugja vissza a kontrollámpás visszajelzőt az aljzatba.

Minden modell:

A mellékelt műanyag kábelkötegelők segítségével valamennyi vezetéket rögzíteni kell, a leszerelt burkolatokat és egyéb alkatrészeket vissza kell szerelni. Vissza kell kötni az akkumulátor kábelsaruját, és ellenőrizni kell a gépkocsi berendezéseinek helyes működését rákapcsolt utánfutóval, és megfelelő teszt műszer segítségével.

Электрический монтажный комплект буксирного крюка
Расширяющий комплект для автомобилей с системой check control или мониторингом системы освещения

Audi A3 все модели, произведенные с 09.96 г. –

Audi A3 все модели, произведенные с 11.94 г. –

Audi 100 C4/A6 все модели, произведенные с 12.90 – 03.98 г.

Audi A6 все модели, произведенные с 05.97 г. –

Номер заказа WYR039099R

03 90 99R / 15.03.2019

Содержание	1 Пучок проводов, 3-жильный	1 1-Пин. разъем	1 2-Пиновый разъем	10 Ленточный зажим 100 мм
------------	-----------------------------	-----------------	--------------------	---------------------------

Монтажная инструкция

1. Отключите кабель массы от аккумулятора!

2. Все модели:

Присоединительный 6-пиновый разъем для комплекта проводов находится в монтажном комплекте для данного автомобиля, слева.

- a) В присоединительном 6-пиновом ящике находится мостик штепселя, его надо снять (он не понадобится), а вместо него вставить приложенный комплект проводов: 3-жильный с 6-пиновым плоским разъемом для крепления проводов.
- b) Оставшийся конец провода с 1-пиновым или 2-пиновым разъемом перенесите на левую сторону автомобиля вдоль ного, в район ног пассажира.

3. Audi A3 все модели:

Отключите держатель реле с контрольным реле лампочки в районе ног пассажира, выньте реле лампочки из присоединительной розетки и выньте присоединительное гнездо вперед с держателя реле. Расположенные с боку автомобиля провода:

серый/красный (в камере гнезда 10) серый/черный (в камере гнезда 18) черный /красный (в камере гнезда 5)

выньте из присоединительного гнезда контрольного реле лампочки. Передвигая розовую нижнюю часть, отключите зацеп конца гнезда. Используя специальный инструмент для вынимания, выдавите провода вниз. При необходимости снова отрегулируйте зацепы корпуса контакторных частей!

4. Вынутые со стороны автомобиля провода - серо-красный и серо-черный, нижеописанным образом вложите в приложенный 2-пиновый разъем

серо-красный провод	в камеру 1
серо-черный провод	в камеру 2

5. Вынутый черно-красный провод вставьте в приложенный 1-пиновый разъем. Так установленные разъемы для крепления проводов соедините с подходящими аналогичными разъемами из комплекта проводов.

6. Остальные провода - серо-красный, серо-черный и черно-красный из комплекта проводов вставьте нижеописанным образом в освободившиеся камеры гнезда.

серо-красный (в камеру гнезда 10) серо-черный (в камеру гнезда 18) черно-красный (в камеру гнезда 5)

7. Снова закройте зацепы гнезда, вставьте присоединительное гнездо в держатель реле, вставьте держатель реле и установите обратно в присоединительном гнезде контрольное реле лампочки.

3. Audi A4 все модели:

Отключите держатель реле с контрольным реле лампочки в районе ног пассажира, выньте реле лампочки из присоединительной розетки и выньте присоединительное гнездо вперед с держателя реле. Расположенные с боку автомобиля провода

серо-белый (в камере гнезда 10) серо-желтый (в камере гнезда 18) черно-красный (в камере гнезда 5)

выньте из присоединительного гнезда контрольного реле лампочки. Передвигая розовую нижнюю часть, отключите зацеп конца гнезда, используя специальный инструмент для вынимания, выдавите провода вниз. При необходимости снова отрегулируйте зацепы корпуса контакторных частей!

4. Вынутые со стороны автомобиля провода - серо-белый и серо-желтый, нижеописанным образом вложите в приложенный 2-пиновый разъем

серо-белый провод	в камеру 1
серо-желтый провод	в камеру 2



5. Вынутый красно-черный провод вставьте в приложенный 1-пиновый разъем. Так установленные разъемы для крепления проводов соедините с подходящими аналогичными разъемами из комплекта проводов.
6. Остальные провода - серо-красный, серо-черный и черно-красный из комплекта проводов вставьте нижеописанным образом в освободившиеся камеры гнезда..

серо-красный (в камеру гнезда 10) серо-черный (в камеру гнезда 18) черно-красный (в камеру гнезда 5)

7. Снова закройте зацепы гнезда, вставьте присоединительное гнездо в держатель реле, вставьте держатель реле и установите обратно в присоединительном гнезде контрольное реле лампочки.

3. Audi A100 (C4)/A6 все модели:

Перенесите конец комплекта проводов дальше, в ящик с предохранителями в отсеке двигателя. Ящик с предохранителями находится поблизости лобового стекла со стороны водителя. Снимите контрольное реле лампочки с релейной пластины в коробке реле, выньте релейную пластину и отключите присоединительное гнездо контрольного реле лампочки вниз. Расположенные с боку автомобиля провода:

серо-белый (в камере гнезда 10) серо-желтый (в камере гнезда 18) черно-красный (в камере гнезда 5)

выньте из присоединительного гнезда контрольного реле лампочки. Передвигая розовую нижнюю часть, отключите зацеп конца гнезда, используя специальный инструмент для вынимания, выдавите провода вниз. При необходимости снова отрегулируйте зацепы корпуса контакторных частей!

4. Вынутые со стороны автомобиля провода - серо-белый и серо-желтый, нижеописанным образом вложите в приложенный 2-пиновый разъем

серо-белый провод	в камеру 1
серо-желтый провод	в камеру 2

5. Вынутый черно-красный провод вставьте в приложенный 1-пиновый разъем. Так установленные разъемы для крепления проводов соедините с подходящими аналогичными разъемами из комплекта проводов.

6. Остальные провода - серо-красный, серо-черный и черно-красный из комплекта проводов вставьте нижеописанным образом в освободившиеся камеры гнезда.

серо-красный (в камеру гнезда 10) серо-черный (в камеру гнезда 18) черно-красный (в камеру гнезда 5)

7. Снова закройте зацепы гнезда, вставьте присоединительное гнездо в держатель реле, вставьте держатель реле и установите обратно в присоединительном гнезде контрольное реле лампочки.

3. Audi A6 все модели:

Перенесите дальше конец комплекта проводов в место монтажа контрольного реле лампочки, под рычагом приборной панели, слева от рулевой колонки. Оттяните контрольное реле лампочки с верхнего держателя реле и отключите присоединительное гнездо снизу из держателя реле. Передвигая розовую нижнюю часть, отключите зацеп конца гнезда, а расположенные с боку автомобиля провода:

серо-белый (в камере гнезда 10) серо-желтый (в камере гнезда 18) черно-красный (в камере гнезда 5)

выдавите вниз из присоединительного гнезда, используя специальный инструмент для вынимания. При необходимости снова отрегулируйте зацепы корпуса контакторных частей!

4. Вынутые со стороны автомобиля провода - серо-белый и серо-желтый, нижеописанным образом вложите в приложенный 2-пиновый разъем

серо-белый провод	в камеру 1
серо-желтый провод	в камеру 2

5. Вынутый красно-черный провод вставьте в приложенный 1-пиновый разъем. Так установленные разъемы для крепления проводов соедините с подходящими аналогичными разъемами из комплекта проводов.

6. Остальные провода - серо-красный, серо-черный и черно-красный из комплекта проводов вставьте нижеописанным образом в освободившиеся камеры гнезда.

серо-красный (в камеру гнезда 10) серо-черный (в камеру гнезда 18) черно-красный (в камеру гнезда 5)

7. Снова закройте зацепы гнезда, вставьте присоединительное гнездо в держатель реле, вставьте держатель реле и установите обратно в присоединительном гнезде контрольное реле лампочки.

Все модели:

Закрепите все пучки проводов при помощи приложенных ленточных зажимов, установите на место все крышки и снятые детали. Повторно подключите аккумулятор и проверьте все функции автомобиля при присоединенном прицепе или при помощи соответствующего тестера.

Vilkimo kablo montavimo elektrinis komplektas

Papildomas komplektas transporto priemonėms su kontrolės sistema bei apšvietimo sistemos kontrolės įtaisu

Audi A3 visiems modeliams nuo 1996-09 pagaminimo metų -

Audi A3 visiems modeliams nuo 1994-11 pagaminimo metų -

Audi 100 C4 / A6 visiems modeliams nuo 1990-12 iki 1998-03 pagaminimo metų

Audi A6 visiems modeliams nuo 1997-05 pagaminimo metų -

Užsakymo Nr. WYR039099R

03 90 99R / 15.03.2019

Turinys: 1 Laidų pynė, trigyslė 1 Korpusas su kaištiniais išvadais, 1 vietas 1 Korpusas su kaištiniais išvadais,
2 Vietų 10 Kabelių sąvaržų, 100 mm

Montavimo instrukcija

1. Masės kabelį atjunkite nuo akumulatoriaus!

2. Visiems modeliams:

6 vietų laidų komplekto prijungimo korpusas jau yra transporto priemonės specialiajame montavimo komplekte ir yra kairėje pusėje.

- 6 vietų prijungimo korpuse yra kištuko tiltas, kurį reikia išimti (jo nebereikia). Vietoje jo įkiškite pridedamą trijų gyslų laidų komplektą su 6 vietų plokščiųjų kištukų korpusu.
- Likusį laidų komplekto galą su 1 vietas ir 2 vietų korpusu su kaištiniais išvadais kairėje transporto priemonės pusėje nutieskite išilgai vairuotojo pusės kojų vietas.

3. Visiems Audi A3 modeliams:

vairuotojo pusės kojų vietoje atlaisvinkite relės laikiklį su kaitinamųjų lempučių kontrolės rele, tada relę nuimkite nuo prijungimo cokolio ir išimkite jį iš relės laikiklio traukdami į priekį.

Transporto priemonės laidus:

pilkas / raudonas (į 10 cokolio dėžutę) pilkas / juodas (į 18 cokolio dėžutę) juodas / raudonas (į 5 cokolio dėžutę)

išimkite iš kaitinamųjų lempučių kontrolės relės prijungimo cokolio. Cokolio galinius fiksatorius atlaisvinkite pastumdami rožinės spalvos apatinę dalį, laidus tinkamu išėmimo įrankiu išimkite spausdami žemyn. Jei reikia, iš naujo sureguliuokite kontaktinių dalių korpuso fiksatorius!

4. Transporto priemonės pusėje išimtus laidus (pilkas / raudonas ir pilkas / juodas) į pridedamą 2 vietų korpusą su kaištiniais išvadais reikia įvesti taip:

pilkas / raudonas laidas	į 1 kamerą
pilkas / juodas laidas	į 2 kamerą

5. Išimtą juodą / raudoną laidą įstatykite į pridedamą 1 vietas korpusą su kaištiniais išvadais. Taip sumontuotą korpusą su kaištiniais išvadais sujunkite su tinkamomis laidų komplekto jungiamosiomis detalėmis.

6. Likusius laidų komplekto pilką / raudoną, pilką / juodą ir juodą / raudoną laidus į atsilaisvinusias cokolio kameras įkiškite taip:

pilkas / raudonas (į 10 cokolio dėžutę) pilkas / juodas (į 18 cokolio dėžutę) juodas / raudonas (į 5 cokolio dėžutę)

7. Vėl uždarykite cokolio galinius fiksatorius, prijungimo cokolį įspauskite į relės laikiklį, įmontuokite relės laikiklį ir kaitinamosios lempučių kontrolės relę užmaukite ant prijungimo cokolio.

3. Visiems Audi A4 modeliams:

vairuotojo pusės kojų vietoje atlaisvinkite relės laikiklį su kaitinamųjų lempučių kontrolės rele, tada relę nuimkite nuo prijungimo cokolio ir išimkite jį iš relės laikiklio traukdami į priekį.

Transporto priemonės laidus:

pilkas / baltas (į 10 cokolio dėžutę) pilkas / geltonas (į 18 cokolio dėžutę) raudonas / juodas (į 5 cokolio dėžutę)

išimkite iš kaitinamųjų lempučių kontrolės relės prijungimo cokolio. Cokolio galinius fiksatorius atlaisvinkite pastumdami rožinės spalvos apatinę dalį, laidus tinkamu išėmimo įrankiu išimkite spausdami žemyn. Jei reikia, iš naujo sureguliuokite kontaktinių dalių korpuso fiksatorius!

4. Išimtus transporto priemonės laidus (pilkas / baltas ir pilkas / geltonas) į pridedamą 2 vietų korpusą su kaištiniais išvadais reikia įvesti taip:

pilkas / baltas laidas	į 1 kamerą
pilkas / geltonas laidas	į 2 kamerą



5. Išimtą raudoną / juodą laidą įstatykite į pridedamą 1 vienos korpusą su kaištiniais išvadais. Taip sumontuotą korpusą su kaištiniais išvadais sujunkite su tinkamomis laidų komplekto jungiamosiomis detalėmis.

6. Likusius laidų komplekto pilką / raudoną, pilką / juodą ir juodą / raudoną laidus į atsilaisvinusias cokolio kameras įkiškite taip:

pilkas / raudonas (į 10 cokolio dėžutę) pilkas / juodas (į 18 cokolio dėžutę) juodas / raudonas (į 5 cokolio dėžutę)

7. Vėl uždarykite cokolio galinius fiksatorius, prijungimo cokolį įspauskite į relės laikiklį, įmontuokite relės laikiklį ir kaitinamosios lemputės kontrolės relę užmaukite ant prijungimo cokolio.

3. Visiems Audi A100 (C4) / A6 modeliams:

laidų komplekto galą toliau nutieskite iki variklio skyriaus saugiklių dėžutės. Relės dėžutė yra prie vairuotojo pusės priekinio stiklo. Kaitinamosios lemputės kontrolės relę nuimkite nuo relės dėžutėje esančios relės plokštės, išmontuokite relės plokštę ir kaitinamosios lemputės kontrolės relę išimkite iš prijungimo cokolio traukdami žemyn.

Transporto priemonės laidus:

pilkas / baltas (į 10 cokolio dėžutę) pilkas / geltonas (į 18 cokolio dėžutę) raudonas / juodas (į 5 cokolio dėžutę)

išimkite iš kaitinamųjų lempučių kontrolės relės prijungimo cokolio. Cokolio galinius fiksatorius atlaisvinkite pastumdami rožinės spalvos apatinę dalį, laidus tinkamu išėmimo įrankiu išimkite spausdami žemyn. Jei reikia, iš naujo sureguliuokite kontaktinių dalių korpuso fiksatorius!

4. Išimtus transporto priemonės laidus (pilkas / baltas ir pilkas / geltonas) į pridedamą 2 vietų korpusą su kaištiniais išvadais reikia įvesti taip:

pilkas / baltas laidas	į 1 kamerą
pilkas / geltonas laidas	į 2 kamerą

5. Išimtą raudoną / juodą laidą įstatykite į pridedamą 1 vienos korpusą su kaištiniais išvadais. Taip sumontuotą korpusą su kaištiniais išvadais sujunkite su tinkamomis laidų komplekto jungiamosiomis detalėmis.

6. Likusius laidų komplekto pilką / raudoną, pilką / juodą ir juodą / raudoną laidus į atsilaisvinusias cokolio kameras įkiškite taip:

pilkas / raudonas (į 10 cokolio dėžutę) pilkas / juodas (į 18 cokolio dėžutę) juodas / raudonas (į 5 cokolio dėžutę)

7. Vėl uždarykite cokolio galinius fiksatorius, prijungimo cokolį įspauskite į relės laikiklį, įmontuokite relės laikiklį ir kaitinamosios lemputės kontrolės relę užmaukite ant prijungimo cokolio.

3. Visiems Audi A6 modeliams:

Laidų komplekto galą toliau nutieskite iki kaitinamosios lemputės kontrolės relės įmontavimo vietos, kuri yra po armatūros laikiklio, vairo kolonėlės kairėje. Kaitinamosios lemputės kontrolės relę nuimkite nuo viršutinio relės laikiklio ir prijungimo cokolį iš relės laikiklio išimkite spausdami atgal. Cokolio galinius fiksatorius atlaisvinkite pastūmę rožinės spalvos apatinę dalį ir transporto priemonės laidus:

pilkas / baltas (į 10 cokolio dėžutę) pilkas / geltonas (į 18 cokolio dėžutę) raudonas / juodas (į 5 cokolio dėžutę)

tinkamu išėmimo įrankiu išspauskite iš prijungimo cokolio, spausdami juos žemyn. Jei reikia, iš naujo sureguliuokite kontaktinių dalių korpuso fiksatorius!

4. Išimtus transporto priemonės laidus (pilkas / baltas ir pilkas / geltonas) į pridedamą 2 vietų korpusą su kaištiniais išvadais reikia įvesti taip:

pilkas / baltas laidas	į 1 kamerą
pilkas / geltonas laidas	į 2 kamerą

5. Išimtą raudoną / juodą laidą įstatykite į pridedamą 1 vienos korpusą su kaištiniais išvadais. Taip sumontuotą korpusą su kaištiniais išvadais sujunkite su tinkamomis laidų komplekto jungiamosiomis detalėmis.

6. Likusius laidų komplekto pilką / raudoną, pilką / juodą ir juodą / raudoną laidus į atsilaisvinusias cokolio kameras įkiškite taip:

pilkas / raudonas (į 10 cokolio dėžutę) pilkas / juodas (į 18 cokolio dėžutę) juodas / raudonas (į 5 cokolio dėžutę)

7. Vėl uždarykite cokolio galinius fiksatorius, prijungimo cokolį įspauskite į relės laikiklį, įmontuokite relės laikiklį ir kaitinamosios lemputės kontrolės relę užmaukite ant prijungimo cokolio.

Visiems modeliams:

visas laidų pynes pritvirtinkite pridėtomis kabelių sąvaržomis, vėl sumontuokite visus gaubtus ir išmontuotas dalis. Vėl prijunkite akumuliatorių ir visas transporto priemonės funkcijas patikrinkite prikabinę priekabą arba tinkamu patikros prietaisu.

Elektriskā aprīkojuma komplekts piekabes pievienošanai
Papildaprīkojuma komplekts transportlīdzekļiem ar Check Control sistēmu
un / vai apgaismes iekārtas kontroles sistēmu
Audi A3 – visiem modeļiem no izlaides laika 09.96.
Audi A4 – visiem modeļiem no izlaides laika 11.94.
Audi 100 C4 / A6 – visiem modeļiem no izlaides laika 12.90.–03.98.
Audi A6 – visiem modeļiem no izlaides laika 05.97.

Pasūt. Nr. WYR039099R

03 90 99R / 15.03.2019

Komplektācija: 1 Vadu kūlis, 3 dzīslu 1 Spraudņu korpuss, ar 1 pozīciju 1 Spraudņu korpuss, ar 2 pozīcijām 10 Kabeļu skavas, 100 mm

Montāžas instrukcija

1. Lūdzu, atvienojiet akumulatora masas vadu!

2. Visiem modeļiem

Vadu komplekta pievienošanai nepieciešamais pieslēguma korpuss ar 6 pozīcijām jau ir iekļauts transportlīdzekļa specifiskā aprīkojuma komplektā un atrodas kreisajā pusē.

- a) Pieslēguma korpusā ar 6 pozīcijām atrodas spraudņu tiltslēgs, kas jāizņem (vairs nebūs nepieciešams) un tā vietā jāiesprauž komplektā iekļautais 3 dzīslu vadu kūlis ar plakano spraudņu korpusu ar 6 pozīcijām.
- b) Pārpalikušie vadu kūļa gali ar 1 un 2 pozīciju spraudņu korpusu jāizvelk transportlīdzekļa kreisajā pusē, uz vadītāja vietas kāju (pedāļu) zonu.

3. Audi A3 – visiem modeļiem

Jāatvieno releju bloks ar spuldžu kontroles releju vadītāja vietas kāju zonā, spuldžu kontroles relejs jānovelk no pieslēguma plāksnes un pieslēguma plāksne virzienā uz priekšu jāatbrīvo no releja bloka fiksācijas.

Vadi transportlīdzekļa pusē:

pelēks/sarkans (pozīcija 10) pelēks/melns (pozīcija 18) melns/sarkans (pozīcija 5)

jāizņem no spuldžu kontroles releja pieslēguma plāksnes. Jāatbrīvo plāksnes gala stāvokļa fiksācija, pabīdot rozā krāsas apakšdaļu, un ar piemērota instrumenta palīdzību vadi jāizspiež virzienā uz leju. Ja nepieciešams, no jauna jāpieregulē korpusa fiksācija!

4. Izņemtie transportlīdzekļa vadi pelēkā/sarkanā krāsā un pelēkā/melnā krāsā jāiesprauž komplektā iekļautajā 2 pozīciju spraudņu korpusā šādi:

pelēkais/sarkanais vads	pozīcijā 1
pelēkais/melnais vads	pozīcijā 2

5. Izņemtais vads melnā/sarkanā krāsā jāiesprauž komplektā iekļautajā spraudņu korpusā ar 1 pozīciju. Šādā veidā samontētais spraudņu korpuss jāsavieno ar atbilstīgajiem vadu kūļa galiem.

6. Pārpalikušie vadu kūļa vadi pelēkā/sarkanā, pelēkā/melnā un melnā/sarkanā krāsā jāiesprauž 3 atbrīvotajās pieslēgumu pozīcijās šādi:

pelēks/sarkans (pozīcija 10) pelēks/melns (pozīcija 18) melns/sarkans (pozīcija 5).

7. Jāizver plāksnes gala stāvokļa fiksācija, jānofiksē pieslēguma plāksne releju blokā, jāiemontē releju bloks vietā un spuldžu kontroles relejs jāuzsprauž atpakaļ vietā uz pieslēguma plāksnes.

3. Audi A4 – visiem modeļiem

Jāatvieno releju bloks ar spuldžu kontroles releju vadītāja vietas kāju zonā, spuldžu kontroles relejs jānovelk no pieslēguma plāksnes un pieslēguma plāksne virzienā uz priekšu jāatbrīvo no releja bloka fiksācijas.

Vadi transportlīdzekļa pusē:

pelēks/balts (pozīcija 10) pelēks/dzeltens (pozīcija 18) sarkans/melns (pozīcija 5)

jāizņem no spuldžu kontroles releja pieslēguma plāksnes. Jāatbrīvo plāksnes gala stāvokļa fiksācija, pabīdot rozā krāsas apakšdaļu, un ar piemērota instrumenta palīdzību vadi jāizspiež virzienā uz leju. Ja nepieciešams, no jauna jāpieregulē korpusa fiksācija!

4. Izņemtie transportlīdzekļa vadi pelēkā/baltā krāsā un pelēkā/dzeltenā krāsā jāiesprauž komplektā iekļautajā 2 pozīciju spraudņu korpusā šādi:

pelēkais/baltais vads	pozīcijā 1
pelēkais/dzeltenais vads	pozīcijā 2



5. Izņemtais vads sarkanā/melnā krāsā jāiesprauž komplektā iekļautajā spraudņu korpusā ar 1 pozīciju. Šādā veidā samontētais spraudņu korpusss jāsavieno ar atbilstīgajiem vadu kūļa galiem.

6. Pārpalikušie vadu kūļa vadi pelēkā/sarkanā, pelēkā/melnā un melnā/sarkanā krāsā jāiesprauž 3 atbrīvotajās pieslēgumu pozīcijās šādi:

pelēks/sarkans (pozīcija 10)

pelēks/melns (pozīcija 18)

melns/sarkans (pozīcija 5)

7. Jāaizver plāksnes gala stāvokļa fiksācija, jānofiksē pieslēguma plāksne releju blokā, jāiemontē releju bloks vietā un spuldžu kontroles relejs jāuzsprauž atpakaļ vietā uz pieslēguma plāksnes.

3. Audi A100 (C4) / A6 – visiem modeļiem

Vadu kūļa gals jāizvelk līdz drošinātāju kārbai dzinēja nodalījumā. Releju kārba atrodas vadītāja pusē, vējstikla tuvumā. Spuldžu kontroles relejs jānovelk no releju plāksnes releju kārbā, jādemontē releju plāksne un virzienā uz leju jāatbrīvo pieslēguma plāksne no spuldžu kontroles releja fiksācijas.

Vadi transportlīdzekļa pusē:

pelēks/balts (pozīcija 10)

pelēks/dzeltens (pozīcija 18)

sarkans/melns (pozīcija 5)

jāizņem no spuldžu kontroles releja pieslēguma plāksnes. Jāatbrīvo plāksnes gala stāvokļa fiksācija, pabīdot rozā krāsas apakšdaļu, un ar piemērota instrumenta palīdzību vadi jāizspiež virzienā uz leju. Ja nepieciešams, no jauna jāpieregulē korpusa fiksācija!

4. Izņemtie transportlīdzekļa vadi pelēkā/baltā krāsā un pelēkā/dzeltenā krāsā jāiesprauž komplektā iekļautajā 2 pozīciju spraudņu korpusā šādi:

pelēkais/baltais vads

pozīcijā 1

pelēkais/dzeltenais vads

pozīcijā 2

5. Izņemtais vads sarkanā/melnā krāsā jāiesprauž komplektā iekļautajā spraudņu korpusā ar 1 pozīciju. Šādā veidā samontētais spraudņu korpusss jāsavieno ar atbilstīgajiem vadu kūļa galiem.

6. Pārpalikušie vadu kūļa vadi pelēkā/sarkanā, pelēkā/melnā un melnā/sarkanā krāsā jāiesprauž 3 atbrīvotajās pieslēgumu pozīcijās šādi:

pelēks/sarkans (pozīcija 10)

pelēks/melns (pozīcija 18)

melns/sarkans (pozīcija 5)

7. Jāaizver plāksnes gala stāvokļa fiksācija, jānofiksē pieslēguma plāksne releju blokā, jāiemontē releju bloks vietā un spuldžu kontroles relejs jāuzsprauž atpakaļ vietā uz pieslēguma plāksnes.

3. Audi A6 – visiem modeļiem

Vadu kūļa gals jāizvelk līdz spuldžu kontroles releja montāžas vietai zem armatūras balsta, pa kreisi no stūres statņa. Spuldžu kontroles relejs jānovelk no augšējās releju plāksnes un pieslēguma plāksne virzienā uz leju jāatbrīvo no releju bloka fiksācijas. Jāatbrīvo plāksnes gala stāvokļa fiksācija, pabīdot rozā krāsas apakšdaļu, un transportlīdzekļa vadi:

pelēks/balts (pozīcija 10)

pelēks/dzeltens (pozīcija 18)

sarkans/melns (pozīcija 5)

ar piemērota instrumenta palīdzību virzienā uz leju jāizspiež no pieslēguma plāksnes. Ja nepieciešams, no jauna jāpieregulē korpusa fiksācija!

4. Izņemtie transportlīdzekļa vadi pelēkā/baltā krāsā un pelēkā/dzeltenā krāsā jāiesprauž komplektā iekļautajā 2 pozīciju spraudņu korpusā šādi:

pelēkais/baltais vads

pozīcijā 1

pelēkais/dzeltenais vads

pozīcijā 2

5. Izņemtais vads sarkanā/melnā krāsā jāiesprauž komplektā iekļautajā spraudņu korpusā ar 1 pozīciju. Šādā veidā samontētais spraudņu korpusss jāsavieno ar atbilstīgajiem vadu kūļa galiem.

6. Pārpalikušie vadu kūļa vadi pelēkā/sarkanā, pelēkā/melnā un melnā/sarkanā krāsā jāiesprauž 3 atbrīvotajās pieslēgumu pozīcijās šādi:

pelēks/sarkans (pozīcija 10)

pelēks/melns (pozīcija 18)

melns/sarkans (pozīcija 5)

7. Jāaizver plāksnes gala stāvokļa fiksācija, jānofiksē pieslēguma plāksne releju blokā, jāiemontē releju bloks vietā un spuldžu kontroles relejs jāuzsprauž atpakaļ vietā uz pieslēguma plāksnes.

Visiem modeļiem

Visi vadu kūļi jānostiprina ar komplektā iekļautajām kabeļu skavām, jāpiemontē atpakaļ vietā visas noņemtās apšuvuma detaļas un citas daļas. Jāpievieno atpakaļ akumulators un jāpārbauda visas transportlīdzekļa funkcijas ar pievienotu piekabi vai atbilstīgā pārbaudes standā.

Haagiseühenduse elektripaigalduskomplekt

Tulede kontrollsüsteemi või tulede seadistuse

kontrolliga sõidukite täienduskomplekt

Audi A3 kõik mudelid alates valmistusaastast 09.96 -

Audi A4 kõik mudelid alates valmistusaastast 11.94 -

Audi 100 C4 / A6 kõik mudelid alates valmistusaastast 12.90 - 03.98

Audi A6 kõik mudelid alates valmistusaastast 05.97 -

Tellimisnr. WYR039099R

03 90 99R / 15.03.2019

Sisukord: 1 Kaabel, 3 soonega

1 Pistikukorpus, 1ne

1 Pistikukorpus, 2ne

10 Kaablikõidist 100 mm

Paigaldusjuhend

1. Lahutage akult massijuhe!

2. Kõik mudelid:

Juhtmekomplekti kuuene ühenduskorpus on sõidukispetsiifilises paigalduskomplektis juba olemas ning paikneb vasakul küljel.

- Kuueses ühenduskorpuses on olemas pistikusild, mis tuleb eemaldada (pole enam vaja) ning paigaldada selle asemele kaasasolev kolmesooneline juhtmekomplekt koos kuuese lamepistikukorpusega.
- Viige allesjääv juhtmekomplekti ots koos ühese ja kahese pistikukorpusega piki sõiduki vasakut külge juhipoolsesse jalaruumi.

3. Audi A3 kõik mudelid:

Vabastage juhipoolses jalaruumis releekandur koos hõõglambi kontrollreleega, tõmmake hõõglambi kontrollrele ühendussokliit ära ja eemaldage ühendussokkel, tõmmates seda releekandurilt ettepoole.

Sõidukis olevad juhtmed:

hall/punane (soklikambris 10) hall/must (soklikambris 18) must/punane (soklikambris 5)

tuleb hõõglambi kontrollrele ühendussoklist eemaldada. Vabastage sokli kinnitusmehhanism, lükates roosat alaosa; vajutage juhtmed sobiva eemaldustööriista abil allapoole. Joondage kontaktdetailide korpusekinnitused vajadusel uuesti!

4. Asetage eemaldatud sõidukipoolsed juhtmed (hall/punane ja hall/must) alljärgneval viisil kaasasolevasse kahsesse pistikukorpusesse:

Juhe (hall/punane) kambris 1
Juhe (hall/must) kambris 2

5. Asetage eemaldatud juhe (must/punane) kaasasolevasse ühesesse pistikukorpusesse. Ühendage selliselt monteeritud pistikukorpus koos juhtmekomplekti sobivate vastasdetailidega.

6. Asetage juhtmekomplekti ülejäänud juhtmed (hall/punane, hall/must ja must/punane) alljärgnevalt vabanenud soklikambritesse.

hall/punane (soklikambris 10) hall/must (soklikambris 18) must/punane (soklikambris 5)

7. Sulgege sokliotsa kinnitused, vajutage ühendussokkel releekanduritesse, paigaldage releekandurid ja asetage hõõglambi kontrollreleed uuesti ühendussokliile.

3. Audi A4 kõik mudelid:

Vabastage juhipoolses jalaruumis releekandur koos hõõglambi kontrollreleega, tõmmake hõõglambi kontrollrele ühendussokliit ära ja eemaldage ühendussokkel, tõmmates seda releekandurilt ettepoole.

Sõidukis olevad juhtmed:

hall/valge (soklikambris 10) hall/kollane (soklikambris 18) punane/must (soklikambris 5)

tuleb hõõglambi kontrollrele ühendussoklist eemaldada. Vabastage sokli kinnitusmehhanism, lükates roosat alaosa; vajutage juhtmed sobiva eemaldustööriista abil allapoole. Joondage kontaktdetailide korpusekinnitused vajadusel uuesti!

4. Asetage eemaldatud sõidukipoolsed juhtmed (hall/valge ja hall/kollane) alljärgneval viisil kaasasolevasse kahsesse pistikukorpusesse:

Juhe (hall/valge) kambris 1
Juhe (hall/kollane) kambris 2

EST

5. Asetage eemaldatud juhe (punane/must) kaasasolevasse ühesesse pistikukorpusesse. Ühendage selliselt monteeritud pistikukorpus koos juhtmekomplekti sobivate vastasdetailidega.

6. Asetage juhtmekomplekti ülejäänud juhtmed (hall/punane, hall/must ja must/punane) alljärgnevalt vabanenud soklikambritesse.

hall/punane (soklikambris 10)

hall/must (soklikambris 18)

must/punane (soklikambris 5)

7. Sulgege sokliotsa kinnitused, vajutage ühendussokkel releekanduritesse, paigaldage releekandurid ja asetage hõõglambi kontrollreleed uuesti ühendussokliile.

3. Audi A100 (C4) / A6 kõik mudelid:

Viige juhtmekomplekti ots kuni mootoriruumis oleva kaitsmekarbini. Releekarp asub juhipoelse tuuleklaasi läheduses. Eemaldage hõõglambi kontrollreleed releekarbis olevalt releepaadilt, eemaldage releeplaat ja tõmmake ühendussokkel hõõglambi kontrollreleelt allapoole ära.

Sõidukis olevad juhtmed:

hall/valge (soklikambris 10)

hall/kollane (soklikambris 18)

punane/must (soklikambris 5)

tuleb hõõglambi kontrollreleed ühendussoklist eemaldada. Vabastage sokli kinnitusmehhanism, lükates roosat alaosa; vajutage juhtmed sobiva eemaldustööriista abil allapoole. Joondage kontaktdetailide korpusekinnitused vajadusel uuesti!

4. Asetage eemaldatud sõidukipoolsed juhtmed (hall/valge ja hall/kollane) alljärgnevalt viisil kaasasolevasse kahesesse pistikukorpusesse:

Juhe (hall/valge)

kambris 1

Juhe (hall/kollane)

kambris 2

5. Asetage eemaldatud juhe (punane/must) kaasasolevasse ühesesse pistikukorpusesse. Ühendage selliselt monteeritud pistikukorpus koos juhtmekomplekti sobivate vastasdetailidega.

6. Asetage juhtmekomplekti ülejäänud juhtmed (hall/punane, hall/must ja must/punane) alljärgnevalt vabanenud soklikambritesse.

hall/punane (soklikambris 10)

hall/must (soklikambris 18)

must/punane (soklikambris 5)

7. Sulgege sokliotsa kinnitused, vajutage ühendussokkel releekanduritesse, paigaldage releekandurid ja asetage hõõglambi kontrollreleed uuesti ühendussokliile.

3. Audi A6 kõik mudelid:

Viige juhtmekomplekti ots edasi kuni hõõglambi kontrollreleed paigalduskohani armatuurikandur all, roolisambast vasakul. Eemaldage hõõglambi kontrollreleed üleemiselt releekandurilt ning tõmmake ühendussokkel releekandurilt tagantpoolt ära. Vabastage sokli otsakinnitus alumise roosa osa lükkamise teel ning vajutage sõiduki juhtmed:

hall/valge (soklikambris 10)

hall/kollane (soklikambris 18)

punane/must (soklikambris 5)

sobiva eemaldusvahendi abil ühendussoklist allapoole välja. Joondage kontaktdetailide korpusekinnitused vajadusel uuesti!

4. Asetage eemaldatud sõidukipoolsed juhtmed (hall/valge ja hall/kollane) alljärgnevalt viisil kaasasolevasse kahesesse pistikukorpusesse:

Juhe (hall/valge)

kambris 1

Juhe (hall/kollane)

kambris 2

5. Asetage eemaldatud juhe (punane/must) kaasasolevasse ühesesse pistikukorpusesse. Ühendage selliselt monteeritud pistikukorpus koos juhtmekomplekti sobivate vastasdetailidega.

6. Asetage juhtmekomplekti ülejäänud juhtmed (hall/punane, hall/must ja must/punane) alljärgnevalt vabanenud soklikambritesse.

hall/punane (soklikambris 10)

hall/must (soklikambris 18)

must/punane (soklikambris 5)

7. Sulgege sokliotsa kinnitused, vajutage ühendussokkel releekanduritesse, paigaldage releekandurid ja asetage hõõglambi kontrollreleed uuesti ühendussokliile.

Kõik mudelid:

Kinnitage kõik juhtmed kaasasolevate kaablikoõrdide abil, paigaldage tagasi kõik katted ja eemaldatud osad. Ühendage aku uuesti ning kontrollige kõiki sõidukifunktsioone koos ühendatud haagise või vastava kontrollseadmega.

Elektroinštalácia pre zapojenie ťažného zariadenia
Rozšírená súprava pre vozidlá so systémom check control alebo
monitoringom osvetľovacích systémov
Audi A3 všetky modely od roku výroby 09.96 –
Audi A4 všetky modely od roku výroby 11.94 –
Audi 100 C4/A6 všetky modely od roku výroby 12.90 – 03.98
Audi A6 všetky modely od roku výroby 05.97 –

Číslo objednávky WYR039099R

03 90 99R / 15.03.2019

Obsah:	1 Káblový zväzok, trojžilový	1 Jednoduchá spojka	1 Dvojité spojka	10 Sťahovacia páska 100 mm
--------	------------------------------	---------------------	------------------	----------------------------

Návod na montáž

1. Odpojte uzemňovací kábel od akumulátora!

2. Všetky modely:

Šesťnásobná spojka ku káblovému zväzku je už k dispozícii v montážnej súprave podľa konkrétneho vozidla a nachádza sa na ľavej strane.

- a) V rozvodnej šesťžilovej skrinke sa nachádza mostík zástrčky; odstráňte ho (nebudete ho už potrebovať) a miesto neho vložte priložený káblový zväzok, trojžilový so šesťnásobným plochým spojkom na upevnenie káblov.
- b) Zvyšnú koncovku kábla s jednoduchou alebo dvojistou spojkou preneste na ľavú stranu vozidla pozdĺž oblasti nôh na strane spolujazdca.

3. Audi A3 všetky modely:

Odpojte držiak relé so žiarovkovým kontrolným relé v oblasti nôh na strane spolujazdca, vytiahnite žiarovkové kontrolné relé z pripájacieho konektora a vypnite pripájací konektor dopredu z držiaka relé. Káble umiestnené z boku vozidla: sivý/červený (v komore konektora 10) sivý/čierny (v komore konektora 18) čierny/červený (v komore konektora 5)

vytiahnite zo žiarovkového pripájacieho konektora kontrolného relé. Posunutím ružovej spodnej časti odpojte zámok koncovky konektora. S použitím vhodného vyťahovacieho zariadenia vytlačte káble dolu. V prípade potreby znovu nastavte úchytky plášťa kontaktných častí!

4. Vytiahnuté káble zo strany vozidla sivý/červený a sivý/čierny zasuňte nižšie uvedeným spôsobom do pripojenej dvojitej spojky:

sivý/červený kábel	do komory 1
sivý/čierny kábel	do komory 2

5. Vytiahnutý čierny/červený kábel zasuňte do pripojenej jednoduchej spojky. Takto namontované spojky na upevňovanie káblov spojte s ekvivalentnými káblami zo súpravy.

6. Ostatné káble sivý/červený, sivý/čierny a čierny/červený z káblového zväzku zasuňte nižšie uvedeným spôsobom do uvoľnených komôr konektora:

sivý/červený (do komory konektora 10) sivý/čierny (do komory konektora 18) čierny/červený (do komory konektora 5)

7. Opäť zavrite zámok konektora, pripojte pripájací konektor do držiaka relé, namontujte držiak relé a znovu vložte na pripojovací konektor žiarovky kontrolné relé.

3. Audi A4 všetky modely:

Odpojte držiak relé so žiarovkovým kontrolným relé v oblasti nôh na strane spolujazdca, vytiahnite žiarovkové kontrolné relé s pripájacieho konektora a vypnite pripájací konektor dopredu z držiaka relé. Káble umiestnené z boku vozidla: sivý/biely (v komore konektora 10) sivý/žltý (v komore konektora 18) červený/čierny (v komore konektora 5)

vytiahnite zo žiarovkového pripájacieho konektora kontrolného relé. Posunutím ružovej spodnej časti odpojte zámok koncovky konektora. S použitím vhodného vyťahovacieho zariadenia vytlačte káble dolu. V prípade potreby znovu nastavte úchytky plášťa kontaktných častí!

4. Vytiahnuté káble zo strany vozidla sivý/biely a sivý/žltý zasuňte nižšie uvedeným spôsobom do pripojenej dvojitej spojky:

sivý/biely kábel	do komory 1
sivý/žltý kábel	do komory 2

5. Vytiahnutý červený/čierny kábel zasuňte do pripojenej jednoduchkej spojky. Takto namontované spojky na upevňovanie káblov spojte s ekvivalentnými káblami z káblového zväzku.

6. Ostatné káble sivý/červený, sivý/čierny a čierny/červený z káblového zväzku zasuňte nižšie uvedeným spôsobom do uvoľnených komôr konektora:

sivý/červený (do komory konektora 10) sivý/čierny (do komory konektora 18) čierny/červený (do komory konektora 5)

7. Opäť zavrite zámok konektora, pripojte pripájací konektor do držiaka relé, namontujte držiak relé a znovu vložte na pripojovací konektor žiarovky kontrolné relé.

3. Audi A100 (C4)/A6 všetky modely:

Premiestnite koncovku káblového zväzku ďalej, do skrinky s poistkami v komore motora. Skrinka s relé sa nachádza v blízkosti čelného skla na strane vodiča. Zložte žiarovkové kontrolné relé z reléovej dosky v relé skrinke, vymontujte reléovú dosku a vypnite žiarovkový pripájací konektor dole. Káble umiestnené na bočnej strane vozidla:

sivý/biely (v komore konektora 10) sivý/žltý (v komore konektora 18) červený/čierny (v komore konektora 5)

vytiahnite zo žiarovkového pripájacieho konektora kontrolného relé. Posunutím ružovej spodnej časti odpojte zámok koncovky konektora. S použitím vhodného vyťahovacieho zariadenia vytlačte káble dolu. V prípade potreby znovu nastavte úchytky plášťa kontaktných častí!

4. Vytiahnuté káble zo strany vozidla sivý/biely a sivý/žltý zasuňte nižšie uvedeným spôsobom do pripojenej dvojitej spojky:

sivý/biely kábel	do komory 1
sivý/žltý kábel	do komory 2

5. Vytiahnutý čierny/červený kábel zasuňte do pripojenej jednoduchkej spojky. Takto namontované spojky na upevňovanie káblov spojte s ekvivalentnými káblami z káblového zväzku.

6. Ostatné káble sivý/červený, sivý/čierny a čierny/červený z káblového zväzku zasuňte nižšie uvedeným spôsobom do uvoľnených komôr konektora:

sivý/červený (do komory konektora 10) sivý/čierny (do komory konektora 18) čierny/červený (do komory konektora 5)

7. Opäť zavrite zámok konektora, pripojte pripájací konektor do držiaka relé, namontujte držiak relé a znovu vložte na pripojovací konektor žiarovky kontrolné relé.

3. Audi A6 všetky modely:

Premiestnite koncovku káblového zväzku ďalej na miesto montáže žiarovkového kontrolného relé, pod pákou rozvádzačieho panela, vľavo od stĺpu riadenia. Odtiahnite žiarovkové kontrolné relé z horného držiaka relé a odopnite smerom dole pripájací konektor z držiaka relé. Posunutím ružovej spodnej časti odpojte zámok koncovky konektora a káble umiestnené z boku vozidla:

sivý/biely (v komore konektora 10) sivý/žltý (v komore konektora 18) červený/čierny (v komore konektora 5)

vytlačte dolu z konektora použitím vhodného vyťahovacieho zariadenia. V prípade potreby znovu nastavte úchytky plášťa kontaktných častí!

4. Vytiahnuté káble zo strany vozidla sivý/biely a sivý/žltý vložte nižšie uvedeným spôsobom do pripojenej dvojnásobnej spojky

sivý/biely kábel	do komory 1
sivý/žltý kábel	do komory 2

5. Vytiahnutý červený/čierny kábel zasuňte do pripojenej jednoduchkej spojky. Takto namontované spojky na upevňovanie káblov spojte s ekvivalentnými káblami z káblového zväzku.

6. Ostatné káble sivý/červený, sivý/čierny a čierny/červený z káblového zväzku zasuňte nižšie uvedeným spôsobom do uvoľnených komôr konektora:

sivý/červený (do komory konektora 10) sivý/čierny (do komory konektora 18) čierny/červený (do komory konektora 5)

7. Opäť zavrite zámok konektora, pripojte pripájací konektor do držiaka relé, namontujte držiak relé a znovu vložte na pripojovací konektor žiarovky kontrolné relé.

Všetky modely:

Upevnite všetky káblové zväzky pomocou priložených sťahovacích pásov, znovu namontujte všetky kryty a demontované diely. Znovu pripojte batériu a skontrolujte všetky funkcie vozidla s použitím pripojeného prívěsu alebo príslušného kontrolného zariadenia.

Elektryczny zestaw montażowy do haka holowniczego
Zestaw rozszerzający dla pojazdów z systemem check control lub
monitoringiem układów oświetlenia

Audi A3 wszystkie modele od roku produkcji 09.96 –
Audi A4 wszystkie modele od roku produkcji 11.94 –
Audi 100 C4/A6 wszystkie modele od roku produkcji 12.90 – 03.98
Audi A6 wszystkie modele od roku produkcji 05.97 –

Numer zamówienia WYR039099R

03 90 99R / 15.03.2019

Zawartość: 1 wiązka przewodów, 3-żyłowa 1 złącze 1-krotne 1 złącze 2-krotne 10 zacisk taśmowy 100 mm

Instrukcja montażu

1. Odłączyć kabel masowy od akumulatora!

2. Wszystkie modele:

Złącze przyłączeniowe 6-krotne do zestawu przewodów jest już dostępna we właściwym dla pojazdu zestawie montażowym i znajduje się po lewej stronie.

a) W skrzynce przyłączeniowej sześciokrotnej znajduje się mostek wtyczki; należy go usunąć (nie będzie już potrzebny), a zamiast niego włożyć załączony zestaw przewodów, 3-żyłowy z 6-krotnym płaskim złączem do mocowania przewodów.

b) Pozostałą końcówkę przewodu ze złączem 1-krotnym lub 2-krotnym przenieść na lewą stronę pojazdu wzdłużnie do rejonu stóp po stronie pasażera.

3. Audi A3 wszystkie modele:

Odłączyć uchwyt przełącznika z przełącznikiem lampki kontrolnej w rejonie stóp po stronie pasażera, wyciągnąć przełącznik lampki kontrolnej z gniazda przyłączeniowego oraz wypiąć gniazdo przyłączeniowe do przodu z uchwytu przełącznika. Położone z boku pojazdu przewody:

szary/czerwony (w komorze gniazda 10) szary/czarny (w komorze gniazda 18) czarny/czerwony (w komorze gniazda 5)

wyjąć z gniazda przyłączeniowego przełącznika lampki kontrolnej. Przesuwając różową dolną część odłączyć zaczepek końcówki gniazda. Przy użyciu odpowiedniego urządzenia wyjmującego, wycisnąć przewody do dołu. W razie potrzeby od nowa wyregulować zaczepek obudowy części stykowych!

4. Wyjęte przewody ze strony pojazdu szary/czerwony oraz szary/czarny w niżej opisany sposób włożyć do załączonego złącza 2-krotnego

przewód szary/czerwony	do komory 1
przewód szary/czarny	do komory 2

5. Wyjęty przewód czarny/czerwony włożyć do załączonego złącza 1-krotnego. Tak zamontowane złącza do mocowania przewodów połączyć z pasującymi odpowiednikami z zestawu przewodów.

6. Pozostałe przewody szary/czerwony, szary/czarny i czarny/czerwony z zestawu przewodów włożyć w niżej opisany sposób w zwolnione komory gniazda.

szary/czerwony (do komory gniazda 10) szary/czarny (do komory gniazda 18) czarny/czerwony (do komory gniazda 5)

7. Ponownie zamknąć zaczepek gniazda, wpiąć gniazdo przyłączeniowe do uchwytu przełączników, wmontować uchwyt przełączników i ponownie włożyć na gniazdo przyłączeniowe przełącznik lampki kontrolnej.

3. Audi A4 wszystkie modele:

Odłączyć uchwyt przełącznika z przełącznikiem lampki kontrolnej w rejonie stóp po stronie pasażera, wyciągnąć przełącznik lampki kontrolnej z gniazda przyłączeniowego oraz wypiąć gniazdo przyłączeniowe do przodu z uchwytu przełącznika. Położone z boku pojazdu przewody

szary/biały (w komorze gniazda 10) szary/żółty (w komorze gniazda 18) czerwony/czarny (w komorze gniazda 5)

wyjąć z gniazda przyłączeniowego przełącznika lampki kontrolnej. Przesuwając różową dolną część odłączyć zaczepek końcówki gniazda, przy użyciu odpowiedniego urządzenia wyjmującego, wycisnąć przewody do dołu. W razie potrzeby od nowa wyregulować zaczepek obudowy części stykowych!

4. Wyjęte przewody ze strony pojazdu szary/biały oraz szary/żółty, w niżej opisany sposób włożyć do załączonego złącza 2-krotnego

przewód szary/biały	do komory 1
przewód szary/żółty	do komory 2

5. Wyjęty przewód czerwono/czarny włożyć do załączonego złącza 1-krotnego. Tak zamontowane złącza do mocowania przewodów połączyć z pasującymi odpowiednikami z zestawu przewodów.

6. Pozostałe przewody szary/czerwony, szary/czarny i czarny/czerwony z zestawu przewodów włożyć w niżej opisany sposób w zwolnione komory gniazda.

szary/czerwony (do komory gniazda 10) szary/czarny (do komory gniazda 18) czarny/czerwony (do komory gniazda 5)

7. Ponownie zamknąć zaczepty gniazda, wpiąć gniazdo przyłączeniowe do uchwyty przełączników, wmontować uchwyt przełączników i ponownie włożyć na gniazdo przyłączeniowe przełącznik lampki kontrolnej.

3. Audi A100 (C4)/A6 wszystkie modele:

Przenieść końcówkę zestawu przewodów dalej, do skrzynki z bezpiecznikami w komorze silnika. Skrzynka z przełącznikami znajduje się w pobliżu szyby przedniej po stronie kierowcy. Zdjąć przełącznik lampki kontrolnej z płytki przełącznikowej w skrzynce przełącznikowej, wymontować płytkę przełącznikową i wypiąć gniazdo przyłączeniowe przełącznika lampki kontrolnej do dołu. Położone z boku pojazdu przewody:

szary/biały (w komorze gniazda 10) szary/żółty (w komorze gniazda 18) czerwony/czarny (w komorze gniazda 5)

wyjąć z gniazda przyłączeniowego przełącznika lampki kontrolnej. Przesuwając różową dolną część, odłączyć zaczepty końcówki gniazda, przy użyciu odpowiedniego urządzenia wyjmującego, wycisnąć przewody do dołu. W razie potrzeby od nowa wyregulować zaczepty obudowy części stykowych!

4. Wyjęte przewody ze strony pojazdu szary/biały oraz szary/żółty, w niżej opisany sposób włożyć do załączonego złącza 2-krotnego

przewód szary/biały	do komory 1
przewód szary/żółty	do komory 2

5. Wyjęty przewód czarny/czerwony włożyć do załączonego złącza 1-krotnego. Tak zamontowane złącza do mocowania przewodów połączyć z pasującymi odpowiednikami z zestawu przewodów.

6. Pozostałe przewody szary/czerwony, szary/czarny i czarny/czerwony z zestawu przewodów włożyć w niżej opisany sposób w zwolnione komory gniazda.

szary/czerwony (do komory gniazda 10) szary/czarny (do komory gniazda 18) czarny/czerwony (do komory gniazda 5)

7. Ponownie zamknąć zaczepty gniazda, wpiąć gniazdo przyłączeniowe do uchwyty przełączników, wmontować uchwyt przełączników i ponownie włożyć na gniazdo przyłączeniowe przełącznik lampki kontrolnej

3. Audi A6 wszystkie modele:

Przenieść dalej końcówkę zestawu przewodów do miejsca montażu przełącznika lampki kontrolnej, pod dźwigarem deski rozdzielczej, na lewo od kolumny kierownicy. Odciągnąć przełącznik lampki kontrolnej z górnego uchwyty przełączników oraz wypiąć gniazdo przyłączeniowe do dołu z uchwyty przełączników. Przesuwając różową dolną część, odłączyć zaczepty końcówki gniazda, a położone z boku pojazdu przewody:

szary/biały (w komorze gniazda 10) szary/żółty (w komorze gniazda 18) czerwony/czarny (w komorze gniazda 5)

wycisnąć do dołu z gniazda przyłączeniowego przy użyciu odpowiedniego urządzenia wyjmującego. W razie potrzeby od nowa wyregulować zaczepty obudowy części stykowych!

4. Wyjęte przewody ze strony pojazdu szary/biały oraz szary/żółty w niżej opisany sposób włożyć do załączonego złącza 2-krotnego

przewód szary/biały	do komory 1
przewód szary/żółty	do komory 2

5. Wyjęty przewód czerwony/czarny włożyć do załączonego złącza 1-krotnego. Tak zamontowane złącza do mocowania przewodów połączyć z pasującymi odpowiednikami z zestawu przewodów.

6. Pozostałe przewody szary/czerwony, szary/czarny i czarny/czerwony z zestawu przewodów włożyć w niżej opisany sposób w zwolnione komory gniazda.

szary/czerwony (do komory gniazda 10) szary/czarny (do komory gniazda 18) czarny/czerwony (do komory gniazda 5)

7. Ponownie zamknąć zaczepty gniazda, wpiąć gniazdo przyłączeniowe do uchwyty przełączników, wmontować uchwyt przełączników i ponownie włożyć na gniazdo przyłączeniowe przełącznik lampki kontrolnej.

Wszystkie modele:

Zamocować wszystkie wiązki przewodów przy użyciu załączonych zacisków taśmowych, ponownie zamontować wszystkie osłony oraz zdemontowane części. Ponownie podłączyć akumulator i skontrolować wszystkie funkcje pojazdu przy użyciu podłączonej przyczepty lub odpowiedniego urządzenia kontrolnego.