

euro-select XT

Zubehör
Accessory



mft
transport systems gmbh

Almarstraße 12
74532 Ilshofen

tel.: ++49 (0)7904 / 94 44 78 - 0

www.mftgmbh.de
info@mftgmbh.de

Erweiterung 3. Rad
Extension for a third bicycle

Lieferumfang	<i>Items included</i>	2 - 3
Technische Daten	<i>Technical data</i>	3
Sicherheitshinweise	<i>Safety instructions</i>	3 - 5
Schließzylinder am 3. Haltearm austauschen	<i>Replacement of the lock cylinder on the third frame holder</i>	6 - 7
Montage des dritten Haltearmes	<i>Mounting the third frame holder</i>	8 -11
Montage Zusatzschiene	<i>Mounting the extra wheel rail</i>	12 - 13
Hinweis Montage drittes Fahrrad	<i>Note for mounting the third bicycle</i>	13

Abbildung 1



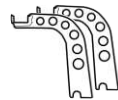
- V** extra-langer Fahrradhaltearm für das dritte Fahrrad
extra long bicycle frame holder for the third bicycle



- W** Zusatzschiene
extra wheel rail



- X** Verbindungsstopfen (2 Stück)
connecting plugs (2 pieces)



- Y** Haltewinkel (2 Stück)
fixing bracket (2 pieces)



- Z** selbstsichernde Mutter (4 Stück)
self-locking nut (4 pieces)



- Schlüssel (2 Stück)
key (2 pieces)

Abbildung 2

- B** kurzer Fahrradhaltearm
short bicycle frame holder

- F** Knauf knob

- D** Rasterscheiben
ratchet discs

- F** Knauf knob

- D** Rasterscheiben
ratchet discs

- A** Haltestange
upright bar

- G** abschließbares Handrad
locking handwheel

- V** extra-langer Fahrradhaltearm
extra long bicycle frame holder

- C** langer Fahrradhaltearm
long bicycle frame holder

- W** Zusatzschiene
extra wheel rail

Lieferumfang

Lieferumfang sechsteilig (Abbildung 1):

- V** Fahrradhaltearm extra-lang (1x)
- W** Zusatzschiene (1x)
- X** Verbindungsstopfen (2x)
- Y** Haltewinkel (2x)
- Z** selbstsichernde Mutter (4x)
- Schlüssel (2x)

Items included

Items included as six parts (figure 1):

- V** extra long bicycle frame holder (1x)
- W** extra wheel rail (2x)
- X** connecting plugs (2x)
- Y** fixing bracket (2x)
- Z** self-locking nut (4x)
- key (2x)

Technische Daten

Eigengewicht Zusatzschiene: 4 kg
 Maximales Fahrradgewicht: 22 kg
 Einsatz der Erweiterung nur möglich, wenn die Stützlast der Anhängerkupplung ≥ 75 kg beträgt.
 Maximale Trägerzuladung: 55 kg
 Artikelnummer: 3.333

Technical data

Unloaded weight for the extra wheel rail: 4 kg
 Maximum bicycle weight: 22 kg
 Using an extension is only possible if the towball capacity is ≥ 75 kg.
 Maximum carrier load: 55 kg
 Item number: 3.333

Allgemeine Hinweise

Sämtliche Sicherheitshinweise der Montageanleitung des euro-select XT sind ebenfalls zu beachten.

mft empfiehlt, nur Teile und Zubehör zu verwenden, die von mft auf Sicherheit, Funktion und Tauglichkeit geprüft und freigegeben.

Das Fahrzeug sollte mit einer 13-poligen Steckdose ausgerüstet sein. Sollte dieser Anschluss bei Ihrem Fahrzeug nicht vorhanden sein, wenden Sie sich bitte zur Erstmontage an eine qualifizierte Fachwerkstatt.

Die fahrzeugeigene Nebelschlussleuchte muss bei eingesteckter Heckträgerbeleuchtung über Kontakt oder Relais ausgeschaltet sein.

General information

All of the safety instructions in the installation instructions of the euro-select XT must also be followed.

mft recommends that you only use parts and accessory products that have been tested and approved.

The vehicle should be equipped with a 13-pin socket. If this connection is not present on your car, contact your service station

The vehicle's fog lamp must be switched off via contact or relay when the carrier lighting is plugged in.

Montage

Sollten sich bei der Montage oder Bedienung Fragen ergeben, wenden Sie sich bitte an eine qualifizierte Fachwerkstatt.

Jeder einzelne Arbeitsschritt der Montageanleitung sowie sämtliche Hinweise und Sicherheitsvorschriften sind genau zu befolgen. Änderungen von technischen Details gegenüber Abbildungen der Montageanleitung sind vorbehalten.

Ist die Zusatzschiene nicht richtig montiert, kann sie sich mit dem transportierten Fahrrad vom Fahrradträger lösen und so einen Unfall verursachen. Sie bzw. andere Personen können dadurch schwer verletzt werden. Ein Herabfallen der Zusatzschiene oder eines der Fahrräder kann nicht nur Personen-, sondern auch Sachschäden verursachen.

Der Fahrzeugführer bzw. -halter ist allein für den Zustand und die sichere Befestigung der Erweiterung 3. Rad und des Heckträgers verantwortlich.

Transport von Fahrrädern

Die zulässige Stützlast darf nicht überschritten werden. Sie ermittelt sich aus dem Gewicht des euro-select XT plus Erweiterung 3. Rad plus Gewicht der Nutzlast (Beladung):

Gewicht euro-select XT mit der Erweiterung für das dritte Fahrrad: ca. 26 kg
Gewicht der Erweiterung: ca. 4kg
Gewicht Nutzlast: max. 22,5 kg pro Radschiene
Fahrzeugspezifischen Daten beachten!

Bei der Befestigung der Fahrräder darauf achten, dass die Haltearme nicht das benachbarte Fahrrad berühren. Den kurzen Haltearm für das dem Fahrzeug nächstgelegene Fahrrad verwenden, den extra-langen Haltearm für das dritte Fahrrad auf der Zusatzschiene.

Assembly

If you have any questions when assembling or handling this product, please use a qualified service centre.

Each individual step of the assembly instructions as well as all of the notes and safety instructions should be followed exactly. Technical details are subject to change and may differ from the figures in the installation instructions.

If the additional rail is not correctly mounted, it can detach from the carrier along with the bicycle being transported and cause an accident. This may in turn cause you or other persons to be seriously injured. If the additional rail or one of the bicycles fall off, damage as well as injury may occur.

Only the vehicle owner or the driver is responsible for the condition and the secure fixing of the extension for the third bicycle and the carrier.

Transport of bicycles

The permitted towball capacity must not be exceeded. It is calculated from the weight of the euro-select XT plus extension third bicycle plus weight of the payload:

*Weight euro-select XT with the extension for the third bicycle: approx. 26 kg
Weight of the extension: approx. 4kg
Weight of payload max. 22,5 kg per cycle rail
Vehicle-specific information must be observed!*

When securing the bicycles, ensure that the frame holders are not in contact with the neighbouring bicycle. Use the short frame holder for the bicycle closest to the vehicle, the extra long bicycle frame holder for the third bicycle at the extra wheel rail.

Vor Fahrtantritt

Vor jeder Fahrt sind Heckträger, Zusatzschiene und Haltearm sowie die montierten Fahrräder auf sicheren Halt zu überprüfen. Ebenso ist die Funktion aller Leuchten zu prüfen.

Nach der Erstmontage sind alle Befestigungselemente des Heckträgers und der Erweiterung nach einer Fahrstrecke von ca. 15 km auf festen Sitz zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Bei längeren Fahrten oder schlechter Wegstrecke ist die Prüfung regelmäßig zu wiederholen.

Vorsichtsmaßnahmen während der Fahrt

Bei erkennbarer Lageveränderung des Heckträgers, der Zusatzschiene oder der montierten Fahrräder sofort anhalten, nach der Ursache suchen und die Fahrt erst nach Behebung des Problems fortsetzen.

Beachten Sie, dass sich das Fahrverhalten des Fahrzeugs (Seitenwindempfindlichkeit, Kurven- und Bremsverhalten) bei montierten/beladenen Dach- und Heckträgers verändert. Dies gilt insbesondere bei der Kombination von Dach- und Hecklasten.

Beim Transport von Dach- und/oder Hecklasten sollte die Geschwindigkeit von 130 km/h nicht überschritten werden.

Beim Befahren von Ab- und Auffahrten und beim Überfahren von Rampen ist auf Freigängigkeit des Heckträgers zu achten, um ein Aufsetzen zu vermeiden. In jedem Fall die Geschwindigkeit auf ein angemessenes Maß reduzieren.

Before travelling

Check that the carrier, the additional wheel rail and the frame holder as well as the cargo are securely fixed before every journey. Also check that the lights are fully functioning.

After the first installation, all fastening elements of the carrier and the extension must be checked after a test drive of approx. 15 km and be tightened if necessary.

Repeat this test regularly, especially if the road conditions are bad.

Precautions during travel

Immediately stop if you notice any significant change of the carrier, the additional wheel rail or its cargo. Identify the cause and continue your journey only after resolving the problem.

Remember that the driving behaviour of the car (susceptibility to side wind, cornering and braking behavior) changes when roof and rear-mounted carrier systems are installed/loaded. This applies in particular when roof and rear-mounted loads are combined.

You should not exceed the speed of 130km/h when transporting roof and/or rear-mounted loads.

When driving up or down very steep inclines or when driving over ramps the carrier must be allowed clearance in order to avoid bumping. In a case, the speed must be reduced to an appropriate level.

Abbildung 3

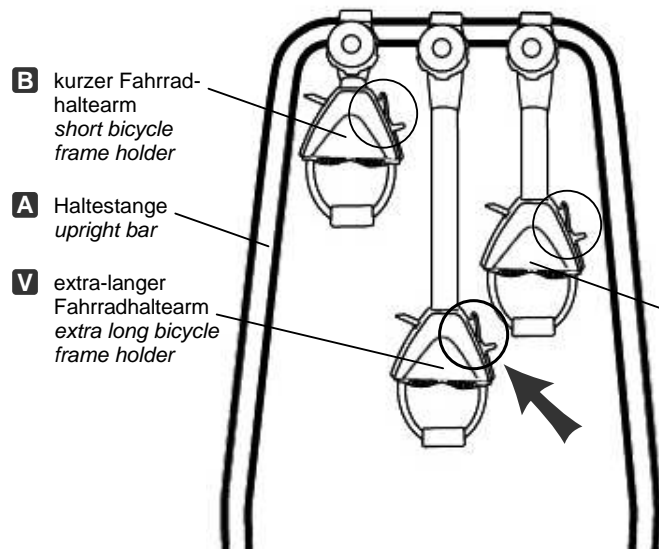


Abbildung 3a

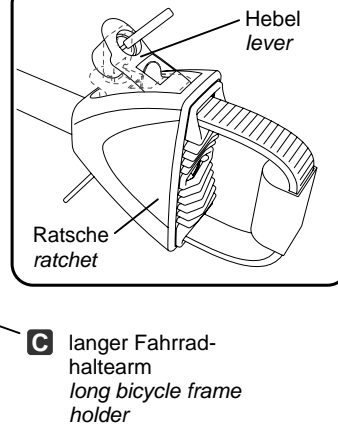


Abbildung 4

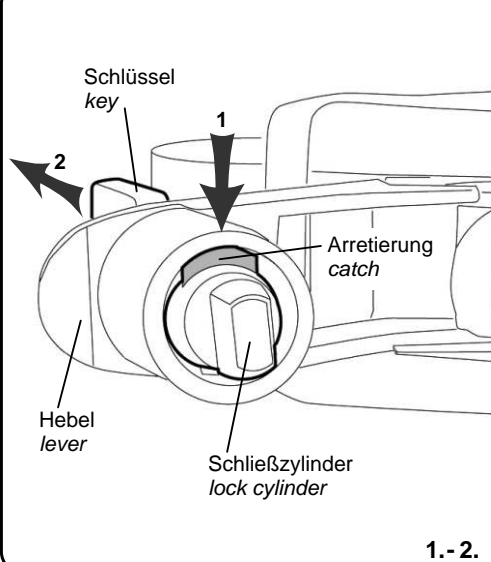
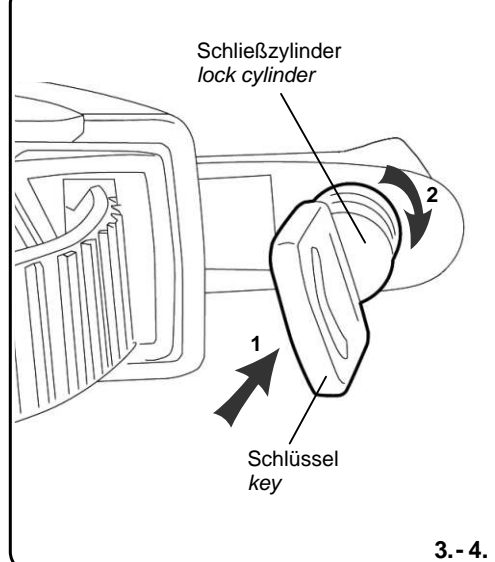


Abbildung 5



Hinweis!

Um den Haltearm mit dem gleichen Schlüssel wie für die beiden vorhandenen Haltearme schließen zu können, befindet sich im Teilesatz des euro-select XT ein dritter Schließzylinder.

Note!

In order to be able to close the frame holder with the same key as for the two existing frame holders, You will find a third lock cylinder in the parts kit of the euro-select XT.

1. Den **Schlüssel** in das **Schloss** der **Ratsche** stecken und den **Hebel** öffnen.
2. Die **Arretierung** auf der **Rückseite des Schließzylinders** mit einem geeigneten Gegenstand (z.B. Schraubendreher) in Pfeilrichtung drücken und den **Schließzylinder** nach vorne herausziehen.
3. Den **dritten Schließzylinder** mit passendem Schlüssel aus dem Teilesatz des euro-select XT nehmen und von vorne in die **Öffnung der Ratsche** einführen.
4. Den **Schließzylinder** nach rechts im Uhrzeigersinn drehen. Durch die Drehung rastet der Schließzylinder automatisch ein.

1. Insert the **key** into the **lock** of the **ratchet** and open the **lever**.
2. Press the **catch** on the **back of the lock cylinder** with a suitable implement (e.g. screwdriver) in the direction of arrow and withdraw the **lock cylinder** using key.
3. Take the **third lock cylinder** and the matching key from the parts kit of the euro-select XT, insert it from the front into the **opening of the ratchet**.
4. Turn the **lock cylinder** to the right in the clockwise direction. The turning motion latches the lock cylinder into place automatically.

Wichtiger Hinweis!

Überprüfen Sie, dass der Schließzylinder sich nicht mehr lösen kann.

Wichtiger Hinweis!

Check that the lock cylinder cannot work loose again.

Abbildung 6

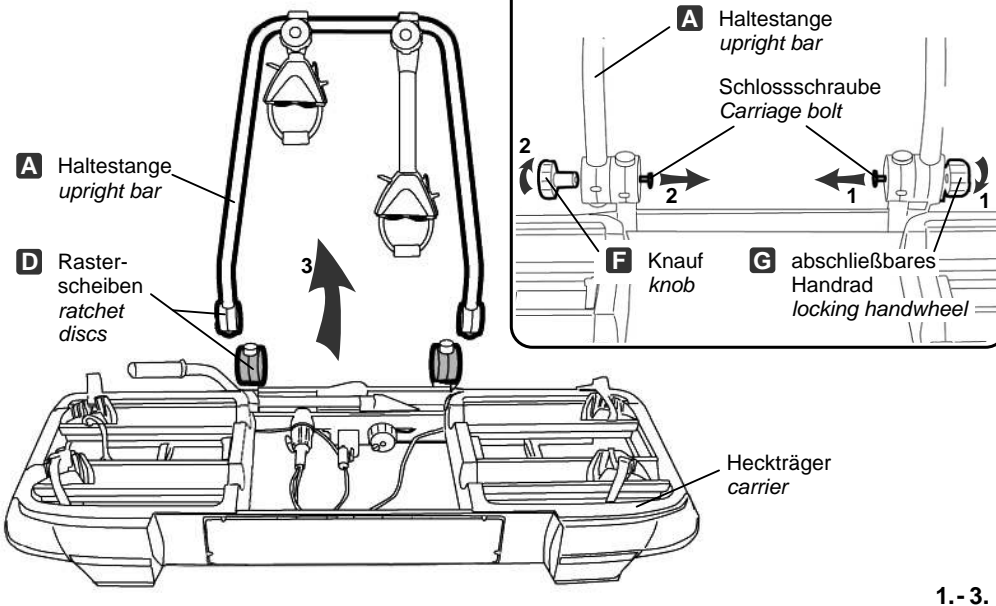
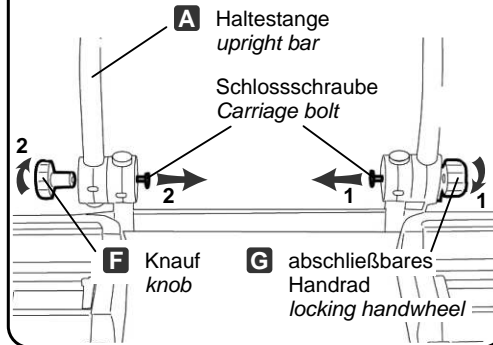


Abbildung 6a



Wichtiger Hinweis!

Ist der euro-select XT bereits komplett montiert, muss die Haltestange demontiert werden. Andernfalls den 3. Haltearm vor dem Zusammenbau von Haltestange und Heckträger an die Haltestange montieren.

Important note!

If the euro-select XT is already completely assembled, the upright bar must be taken off. Otherwise mount the third frame holder onto the upright bar before assembling the upright bar and carrier.

Demontage Haltestange vom Heckträger

1. An der **linken** Seite **Knauf** und **Schlossschraube** entfernen.
2. An der **rechten** Seite abschließbares **Handrad** und **Schlossschraube** entfernen.
3. **Rasterscheiben** von einander lösen und Haltestange vom Heckträger trennen.

Removing the upright bar from the carrier

1. Remove the **knob** and **carriage bolt** (M8x100) on the **left-hand** side.
2. Remove the **locking handwheel** and **carriage bolt** on the **right-hand** side.
3. Loosen the **ratchet discs** from each other and separate the upright bar from the carrier.

Abbildung 7

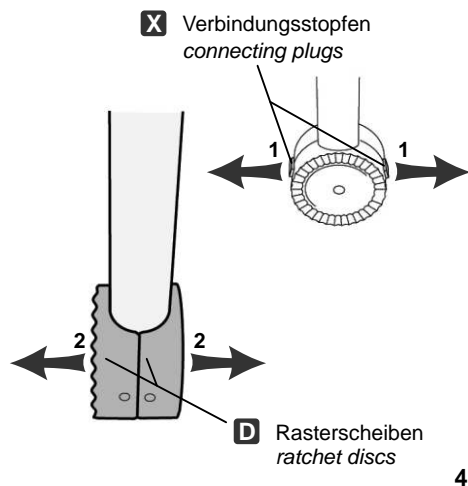
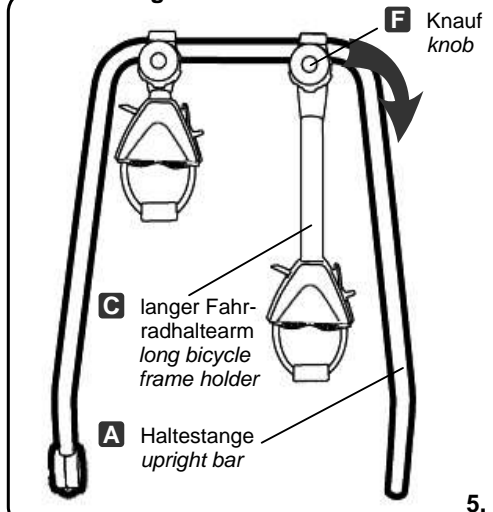


Abbildung 8



Fahrradhaltearm montieren

4. **Rasterscheiben** an **einem** Ende der Haltestange entfernen. Dazu die **Verbindungsstopfen** der Rasterscheiben mit einem kleinen Teppichmesser oder Schraubenzieher heraus hebeln. (Ersatzstopfen im Lieferumfang des Ergänzungspaketes enthalten.)
5. Den **Knauf** des bereits montierten **Haltearms** oberhalb des offenen Endes der Haltestange lösen und den **Haltearm** nach unten herauschieben.

Attach the frame holder

4. Remove the **ratchet discs** on **one** end of the upright bar. To do this, use a small box cutter or screwdriver as a lever to pull out the **connecting plugs** from the ratchet discs. (Replacement plugs are included in the extension package)
5. Loosen the **knob** of the already mounted **frame holder** above the open end of the upright bar and push it downwards.

Fortsetzung nächste Seite

Continues on the next page

Abbildung 9

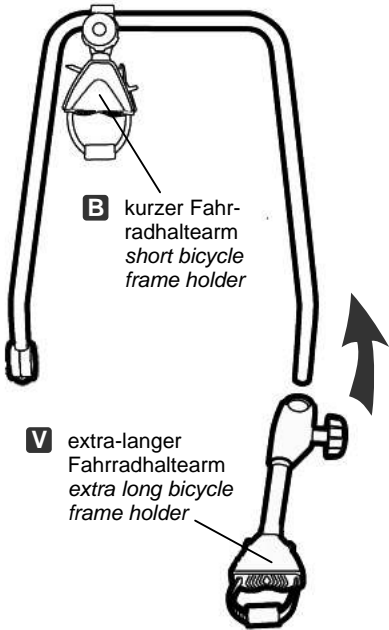


Abbildung 10

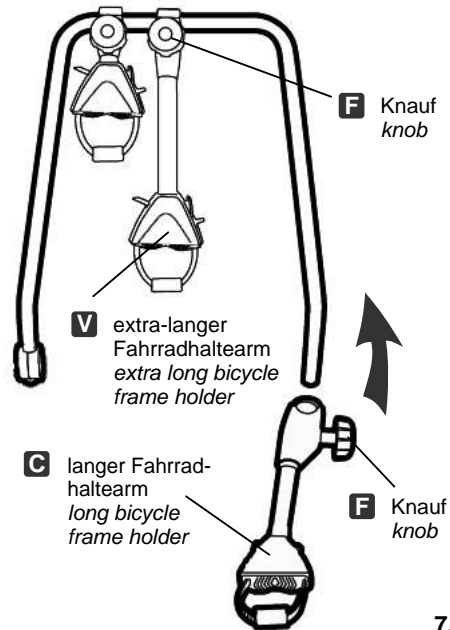


Abbildung 11

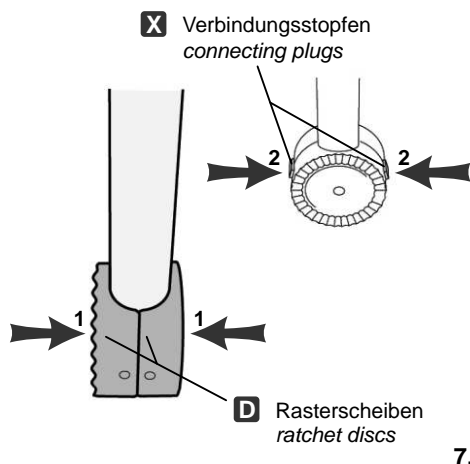
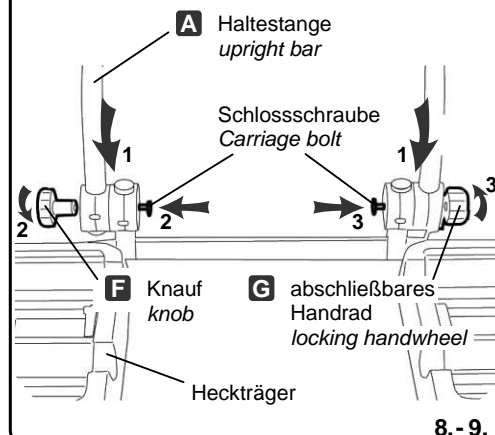


Abbildung 12



Fahrradhaltearm montieren (Fortsetzung)

6. Den **Haltearm für das dritte Rad** wie abgebildet auf die Haltestange aufschieben und den **Knauf** festdrehen.

Attach the frame holder (continued)

6. Slide the **frame holder** for the **third bicycle** onto the upright bar as shown and screw the **knob** tight.

Hinweis!

Die Knaufe aller Haltearme müssen in die gleiche Richtung zeigen.

Note!

The knobs of all frame holders must point to the same direction.

7. Den vorher entfernten **Haltearm** wieder anbringen und die **Rastorscheiben** mit Hilfe der neuen **Verbindungsstopfen** wieder an der Haltestange montieren.

7. Put the **frame holder** which had been removed back onto the upright bar and mount the **ratchet discs** back onto the upright bar using new **connecting plugs**.

Montage Haltestange am Heckträger

8. Bei der erneuten Montage der **Haltestange** am Heckträger darauf achten, dass sich der **kurze Haltearm links** und der **lange Haltearm rechts** befindet.

Mounting the upright bar on the carrier

8. Ensure that the **short frame holder** is on the **left** and the **long frame holder** is on the **right** when remounting the **upright bar** onto the carrier.

9. Die **Haltestange** erst auf der **linken** Seite mit dem **Knauf** befestigen. Die **Schlossschraube** dabei von innen durchstecken. Den Vorgang auf der **rechten** Seite mit dem abschließbaren **Handrad** wiederholen. Dazu die **Haltestange** mit leichtem Kraftaufwand etwas zusammendrücken.

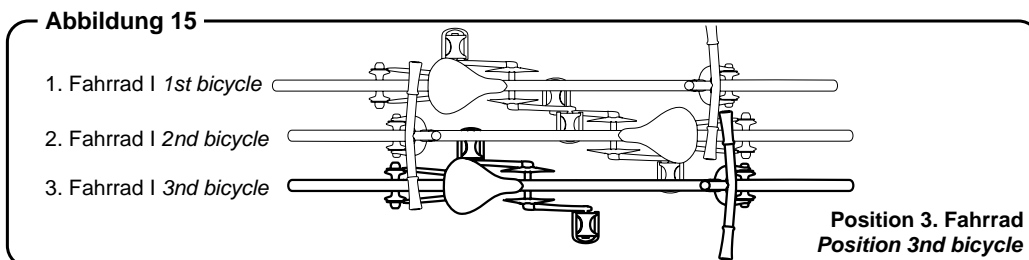
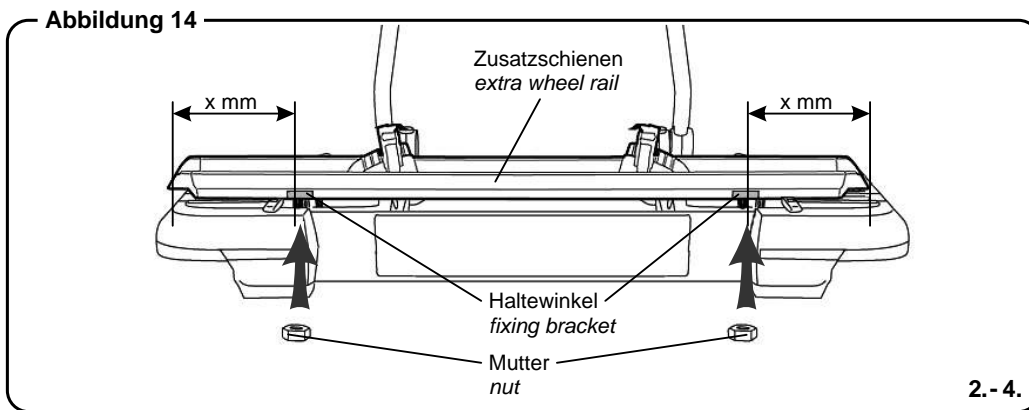
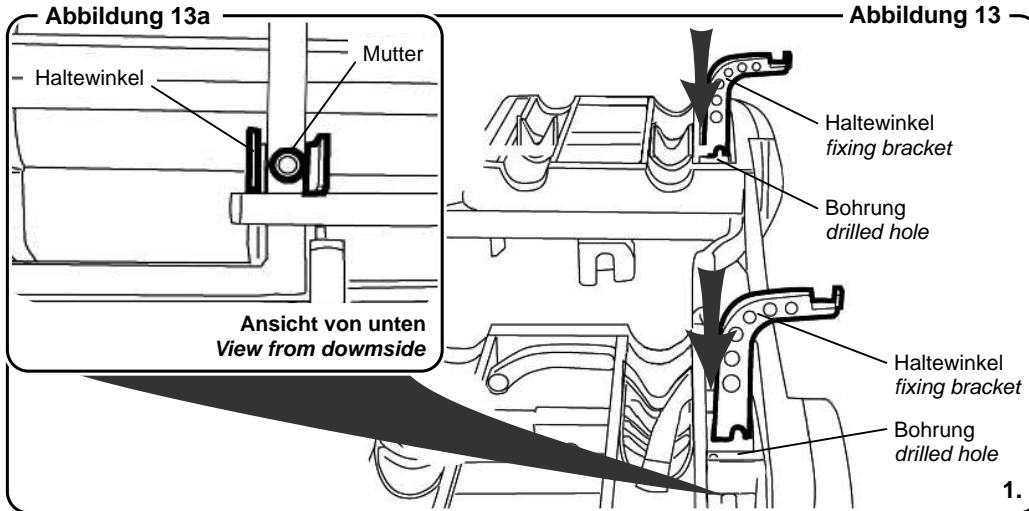
9. Fasten the **upright bar** on the **left** side first using the **knob**. Then fasten the **right** side using the **locking handwheel**. To do this, press the **upright bar** together firmly yet lightly.

Sicherheitshinweis!

Das abschließbare Handrad an der Haltestange immer abschließen. Die Schlösser der Haltearme ebenso immer abschließen.

Safety note!

Always lock the locking handwheel on the upright bar. Likewise, always lock the locks on the frame holders.



Wichtiger Hinweis!

Die Muttern müssen mit 26 Nm festgezogen werden.
Die Muttern sind selbstsichernd! Bei erneuter Montage nicht wieder verwenden.

Important note!

The self-locking nuts must be tightened with a torque of 26 Nm.
The nuts are self-locking! Do not reuse when reassembling.

1. Die **Haltewinkel** von oben in die **Bohrungen** des Heckträgers einführen und von unten die selbstsichernden **Muttern** auf die Schrauben der Haltewinkel aufschrauben und mit 26 Nm festziehen.
2. Zur Befestigung der **Zusatzschiene** die **Schrauben der Zusatzschiene** von oben auf die **Bohrungen der Haltewinkel** einführen.

1. Insert the **angle brackets** from above into the **drilled holes** in the bicycle transport module. From below, screw the self-locking **nuts** onto the bolts of the angle brackets and tighten them with a torque of 26 Nm
2. To mount the **extra wheel rail**, insert the **bolts of the extra wheel rail** from above into the **holes drilled in the angle brackets**.

Hinweis!

Die Schrauben der Zusatzschiene lassen sich entlang der Schiene verschieben.

Note!

The bolts of extra wheel rail can be slid along the length of the extra wheel rail.

3. Die **Zusatzschiene** so ausmitteln, dass die **Abstände** zur Kante der Zusatzschiene auf der linken und rechten Seite gleich sind.
4. Die selbstsichernden **Muttern** auf die Schrauben der Zusatzschiene aufschrauben und mit 26 Nm festziehen.

3. Centre the **extra wheel rail** so that the **distance** to the edge of the extra wheel rail is the same on the left and right.
4. From below, screw the self-locking **nuts** onto the bolts of the extra wheel rail and tighten them with a torque of 26 Nm.

Hinweis Montage drittes Fahrrad!

Das dritte Fahrrad entgegengesetzt zum zweiten Fahrrad mit dem Sattel nach links montieren. Die Montage erfolgt entsprechend dem ersten Fahrrad. Den extra-langen Haltearm zur Befestigung verwenden. Haltearm immer abschließen. (siehe auch Anleitung Fahrradträger)

Note for mounting the third bicycle!

The 3rd bicycle has to face the opposite direction to the 2nd bicycle, with the seat on the right-hand side. Mounting then follows the same steps as with the 1st bicycle. Use the extra long frame holder to secure the bicycle. Always lock the frame holder. (See also the instructions for the bicycle carrier)